



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Ramis TOPAL

Amasya Milletvekili

Havza-Merzifon arasındaki Karadeniz sahil yolu Ankara, İstanbul ve İç Anadoluyu birbirine bağlamaktadır. Bu yol üzerinden günde yaklaşık 15.000'e yakın araç geçmektedir. Bu yolun Amasya kavşağı arasındaki kısımda 2 defa göçük oluşmuştur. Geçtiğimiz yıllarda da bu yol üzerindeki derin çatlakları ve oluşabilecek toprak kaymasının can ve mal kaybına yol açabileceğini dile getirmiştım. Bu açıklamaların sonrası yeni bir çalışmayla yolun bu kısmı yeniden yapılmıştı. Ancak yapılan çalışmanın düzgün ve sağlıklı bir çalışma olmadığını yeni oluşan göçükler sonrasında anlıyoruz.

Bu bağlamda;

1. Bahsi geçen karayolu hangi firma tarafından yapılmıştır?
2. Bu karayolunun denetimleri ne zaman ve kimler tarafından yapılmıştır?
3. Karayolunun tamiri kaç defa ihale edilmiştir?
4. Bu ihalelerin bedelleri ne kadardır?
5. Bakanlığınız bu karayolunun 3'üncü defa yapılmasından dolayı herhangi bir idari ve adli girişimde bulunmuş mudur?