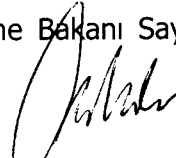




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Av. Mevlüt DUDU
CHP Hatay Milletvekili

Suriye’de yaşanan olaylar nedeniyle, Mısır, Suudi Arabistan ve Körfez ülkelerine ihracat yapmak büyük sorun halini almıştır. Suriye ile aramızda yaşanan gerginlik ve bunun sonucunda Suriye’nin uluslararası geçişleri kapatması ihracatçıları büyük kayıplara uğratmış, yapılan düzenlemelerle; Orta Doğu’ya ihracat Ro-Ro seferleriyle Mısır üzerinden yapılmaya başlanmıştır.

Son zamanlarda Mısır’da yaşanan olaylarla birlikte, ülke olarak gösterilen tavır sonucunda Mısır’ın ülkemiz vatandaşlarına karşı tutumu sertleşmiş ve Mısır üzerinden Ro-Ro seferleri ile yük taşıyan ihracatçılar büyük zorluklar yaşamaya başlamıştır. Mısır’da limanlarda yaşadıkları zorluklar yüzünden ihracatçılar işlerini devam ettiremez duruma gelmiştir.

Bir yandan, Mısır üzerinden Orta Doğu ülkelerine Ro-Ro ile geçiş yapan şirketlerin maliyeti aşırı bir şekilde yükselirken, diğer yandan şirketler limanlarda çıkarılan sorunlarla boğuşmak zorunda bırakılmış, bu durum ihracatçı ve nakliyeciler sektörünü bezdirmiştir.

T.C. uyruklu gerçek ve tüzel kişilerin yabancı devletler ve uluslararası kuruluşlar karşısındaki hak ve çıkarlarını korumak, geliştirebilmek ve bu alanlarda diplomasi ve konsolosluk himayesini sağlamak ve sonrasında da o ülkelerle gerekli ticaret anlaşmalarını imzalamak ve bunları uygulamak ülkemizde bakanlık ve kuruluşların koordinasyonunu gerektirmektedir.

Buradan hareketle;

1. Halen, Ortadoğu ülkelerine ihracat yapan kaç nakliye şirketi mevcuttur?
2. Bu nakliye şirketleri hangi güzergahı takip etmektedir?
3. İskenderun Limanından hareketle, RORO taşımacılığı ile; Mısır ve Suudi Arabistan’a mal götüren TIR’ların karşılaştığı sorunların çözümüne yönelik olarak şimdiye kadar yapılmış olan çalışmalar nelerdir?
4. Bu yolla mal götüren TIR’ların yol üzerindeki ülkelerde geçirdikleri sürenin kısaltılması ve bu uygulamaların maliyete olan yükünün azaltılması amacıyla Ortadoğu ülkeleriyle, geçişi kolaylaştıracak yönde imzalanmış olan uluslararası anlaşmalar var mıdır? Varsa bu anlaşmalar neleri içermektedir?
5. RORO seferleriyle, ihracat yapmaya çalışan firmalara ait TIR’ların Mısır ve Suudi Arabistan’daki işlerinin daha düzenli olmasını sağlayacak nitelikte yeni limanlar oluşturulması yada mevcut limanlara kullanım kolaylığı sağlanması için acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?
6. Nakliyecilerimizin, şoförlerimizin ve ihracatçılarımızın yaşadıkları mağduriyetlerin giderilmesi için acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?