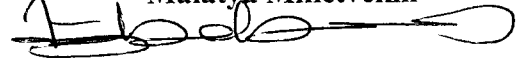


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili



30 Eylül 2013 tarihinde Malatya 7. Ana Jet Üssü'nden havalanan F-4 uçağı Sivas'ın Kangal İlçesi'nde düşmüş, uçağın 2 pilotu yaralı olarak kurtulmuştur. 30 Eylül tarihindeki kaza ile birlikte, son 11 yıl içerisinde 7. Ana Jet üssünden havalanıp düşen uçak sayısı 9'dur. Belirtilen uçak kazalarında 6 pilot şehit düşmüş, 10 pilot ise yaralı olarak kurtulmuştur. 7. Ana Jet Üssü'nün 1 uçağı da Suriye tarafından düşürülmüş, 2 pilotumuz şehit edilmiştir.

Bu çerçeveden hareketle;

1-Malatya 7. Ana Jet Üs Komutanlığı'nda ki uçakların art arda art arda düşme sebepleri nedir?

2-7'nci Ana Jet Üssü'nde bulunan uçakların imalat tarihleri ve görev süreleri nedir? Uçakların düşme sebebinin bakımsızlık ve yapım tarihlerinin eski olmasından kaynaklandığı iddiaları doğru mudur?

3- Son 11 yılda Türkiye genelinde düşen uçak ve helikopter sayısı kaçtır? Bu kazalarda şehit olan personel sayısı kaçtır?

4- Uçak ve helikopter kazalarında Türkiye, Dünya ülkeleri arasında kaçınıcı sıradadır?

5-Türkiye genelinde son 11 yılda TSK'da görevli kaç teknik personel istifa etmiş ve emekliye ayrılmıştır? Personellerin ayrılma sebepleri nelerdir?