



T.C.
ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 89456481/610- 72
Konu : Yazılı soru önergesi (7/45350)

20 Ocak 2015

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 19.06.2014 tarih ve 183338 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde yer alan İstanbul Milletvekili Sayın A. Levent TÜZEL tarafından verilen 7/45350 esas numaralı yazılı soru önergesine verilen cevap ekte sunulmaktadır.
Gereğini arz ederim.


Faruk ÇELİK
Bakan

Ek: Cevap (2 sayfa)



İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN A. LEVENT TÜZEL'İN 7/45350 ESAS NUMARALI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR

Met-San İnşaat Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti. tarafından yapılan “Nexus Kartal Konut Projesi” isimli işyerinde, 31.05.2014 tarihinde, perde kalıp dış panosunun dış pano taşıma iskelesine yerleştirilmesi işini yapmakta olan MG İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti. çalışanlarından Sinan DOĞAN, Hasan DOĞAN ve Salih KARAYALI'nın dış pano taşıma iskelesinin ankraj bağlantısının sağlam olmaması nedeniyle iskelenin devrilmesi neticesinde iskeleden düşerek vefatlarıyla sonuçlanan iş kazası olayı, Bakanlığımız iş müfettişince incelenmiştir.

Kaza olayıyla ilgili yapılan inceleme teftiş neticesinde;

İskele ankraj başlığının ankraj demirine sıkıştırılmasıyla perde duvara fazlaca yaklaştırıldığı gözlemlendiği, yani başlıkla duvar arasında iskele bağlantı elemanının (profil yapısı ve et kalınlığından ötürü) tam anlamıyla girmesine yetecek mesafe bulunmadığının dış pano taşıma iskelesinin diğer iskele bağlantı elemanı ve ankraj başlığıyla karşılaştırıldığında da görüldüğü, iskelenin devrildiği taraftaki ankraj deliğine saplı kırılmış tahta parçalarından, ankraj deliğinin hemen üzerindeki yapışmış tahta kıymığından ve ankraj deliğinin etrafındaki perde duvarın üzerinde çivi deliği olduğu tahmin edilen deliklerden görüldüğü kadarıyla dış pano taşıma iskelesinin ankraj üzerine farklı bir şekilde oturtulduğu, yani tam olarak ankraj başlığına yerleştirilemeyen iskele bağlantı elemanının bir tahta üzerine, bu tahtanın da betona çivilerle çakılarak sabitlenmesi suretiyle oturtulduğu kanaatine varıldığı, iskele bağlantı elemanının oturduğu tahtanın yağmur sonrası mukavemetinin zayıflaması üzerine kırıldığı kanısının güçlendiği,

MG İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.'nin sigortalı çalışanları Salih KARAYALI, Sinan DOĞAN ve Hasan DOĞAN'ın vefatıyla sonuçlanan kaza olayında vefat eden çalışanların üzerinde çalıştıkları dış pano taşıma iskelesinin güvenli bir şekilde kurulum kullanıldığına dair yetkili kimselerce bir belge hazırlanmadığı, işçilerin dış pano taşıma iskelesine çıkıp çalışmalarına ancak bu suretle izin verilmesini gerektiren belgenin kazanın meydana geldiği tarihte mevcut olmadığı, iş izin sistemlerinin uygulandığı işletmelerde yüksekte çalışma izin formunun çalışanların yüksekte çalışmalarının takip edilmesinde ve güvenliklerinin sağlanmasında önemli olduğu, somut olayda kaza gününün de yağmurlu bir gün olması ve kazanın da yağmuru müteakip meydana gelmesinin bu izin sisteminin gerekliliğini gösterdiği, dış cephe taşıma iskelesi platforma yerleştirilene kadar çalışanlar için emniyet kemerinin takılabileceği tek noktanın dış cephe taşıma iskelesinin korkulukları olduğu, zira dış panonun çalışanlarla tabliye/kat arasında kalarak çalışanlarla tabliye arasındaki bağlantıyı kestiği, bu durumda dahi olay anında çalışanların emniyet kemerlerini kullanıyor olmaları durumunda iskelenin tek ankraj üzerinde de olsa asılı kalması ve korkuluklarının sağlam olması neticesinde kazalılarının hayatta kalabilmelerinin muhtemel olduğu, yüksekte ve iskelede çalışma yapıldığından çalışanların emniyet kemerlerini de takmalarının sağlanmasının gerektiği, perde kalıp panolarının yerleştirilmesinde işlem sırasının da önem kazandığı, iç ve dış perde kalıp panolarının tie-rodlarla bağlanması durumunda tie-rodlar filizlere kuvvetli bir şekilde sabitlenmiş perde donatıları içinden geçtiğinde sağlam bir birleşim oluşturacağı, bunun neticesinde de vinçte asılı bulunan perde kalıp panosunun ağırlığının bir kısmının dış pano taşıma iskelesine aktarılırken bir kısmının da tie-rod bağlantısıyla iç perde kalıp panosu ile tabliye üzerine aktarılabilmesi, bunun da dış pano taşıma iskelesinin kontrafileşlerle dış panoya ve dış panonun da tie-rodlarla iç panoya bağlanması suretiyle güvenliğinin artmasına ve aynı zamanda da vinçte asılı yükün bir başka noktaya daha sabitlenmesine

(dış panonun dış pano taşıma iskelesi yanında donatıya bağlı iç panoya bağlanması suretiyle) ve vincin güvenliğine de katkı anlamına geleceği ve bu sayede de daha güvenli bir şekilde çalışılabileceği, perde kalıp panosunun kontfişlerinin sayısının somut olayda iki tane olduğunun görüldüğü, iskele üzerinde perde duvarla bağlantı noktasının bulunmadığı yani kontfişlerle iskele üzerine gelen yükün aynı demir parça üzerinde bulunan iskele bağlantı elemanlarıyla ankraja aktarılmasının amaçlandığı, bu durumda yalnızca iki noktadan perde duvarla bağlantısı sağlanan iskelenin bağlantı noktalarından birinin zarar görmesi durumunda iskelenin zarar gören tarafa doğru devrileceği, bağlantı noktalarının sayıca artırılmasının da en azından devrilmeyi önleyeceği tespit edilmiştir.