

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

42554  
GK-142

Sayı : 30824082-610 - 2255  
Konu : İstanbul Milletvekili  
Dr.M.Sezgin TANRIKULU'nun  
Yazılı Soru Önergesi

30 13/05/2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 02/05/2014 tarihli ve 43452547-120.00-176074 sayılı yazınız

İstanbul Milletvekili Dr.M.Sezgin TANRIKULU'nun Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu 7/42554 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

  
İdris GÜLLÜCE  
Bakan

EK:  
Cevap Yazısı (2 Sayfa)

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ**  
**SAYIN DR.MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN**  
**TBMM 7/42554 ESAS SAYILI**  
**YAZILI SORU ÖNERGESİNE**  
**AİT SORULAR VE CEVABI**

**SORULAR:**

Basına yansıyan haberlere göre, 3. Köprü ile ilgili olarak, 327 sayfalık Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirme Raporu'nda yer aldığı üzere, eğer gerekli önlemler alınmazsa, İstanbul'u nelerin beklediği ayrıntılı analizlerle kaleme alınmış ve şehrin havasının, suyunun, bitki örtüsünün, canlıların, trafiğin, arazinin, arkeolojik mirasın hepsi ayrı ayrı incelenmiştir.

Bu bağlamda;

1-Su numunelerinin alındığı 20 ayrı noktanın fiziksel rahatsızlıklar karşısında hassasiyete sahip olduğu iddiası doğru mudur? İddia doğru ise, bu hassasiyetler nelerdir? Bu noktalara gidebilecek sızıntıların nihai içme suyu kaynaklarına erişmesi sakınca yaratmayacak mıdır?

2-Projenin inşası yüzeysel su kaynakları üzerinde geçici rahatsızlıklara ve olumsuz etkilere sebep olmayacak mıdır?

3-Proje alanı yakınında yer alan en önemli ve büyük su kaynağı olan Ömerli Barajının su kalitesi nasıl etkilenecektir?

4-Kazı alanlarından, malzeme yığınlarından, inşaat alanlarından arıtılmamış tartı su sızıntılarının diğer yüzeysel su kaynaklarına karışmaması için alınan tedbirler var mıdır? Varsa nelerdir?

5-3. Köprü projesi ile birlikte geçirimsiz yüzey alanının artacağı iddiası doğru mudur? İddia doğru ise, bu artış sonrasında yüksek yağmur suyu debilerinin, akış erozyonu ve sellere neden olabileceği ihtimali göz önünde bulundurulmuş mudur?

6-Projenin sonuna gelindiğinde, yaşanacak trafik artış, ile birlikte bölgesel sera gazı emisyonlarında artış görülmeyecek midir?

7-Deniz kıyısı çevresindeki çalışmalar sırasında, yunusların, muturların ve diğer canlıların zarar görmemesi için alınan önlemler var mıdır? Varsa nelerdir?

8-Balık türlerinin inşaat çalışmalarından ya da sualtı gürültüsünden etkilenmemesi için alınan tedbirler var mıdır? Varsa nelerdir?

**CEVAP:**

31.12.2004 tarih ve 25687 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği'nde, yeraltı ve yerüstü su kaynakları potansiyelinin korunması ve en iyi bir biçimde kullanımının sağlanması amacıyla, su kirlenmesinin önlenmesini sürdürülebilir kalkınma hedefleriyle uyumlu bir şekilde gerçekleştirmek üzere gerekli olan hukuki ve teknik esaslar belirlenmiş olup, içme ve kullanma suyu temin edilen kıta içi yüzeysel su kaynaklarının havzalarındaki uygulamalara ilişkin hukuki ve teknik esaslar yönetmeliğin 16 ncı ve 20 nci maddelerinde yer almaktadır.

Ancak; 2560 sayılı İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğünün Kuruluş ve Görevleri Hakkındaki Kanuna dayanarak Büyükşehir Belediyeleri, Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüklerince, içme ve kullanma suyu temin edilen kaynakların korunması amacıyla Bakanlığımız uygun görüşü doğrultusunda Havza Koruma Yönetmelikleri çıkartılmakta ve uygulanmaktadır. Bu kapsamda, söz konusu 3. Köprü'nün yapılacağı alanda yer alan su kaynaklarıyla ilgili görev, yetki ve sorumluluk İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğündedir.

Ayrıca, Türkiye'nin 2012 yılı toplam sera gazı emisyonları 439,9 milyon ton CO<sup>2</sup> eşdeğeridir. Ulaştırmadan kaynaklı emisyonlar son yıllarda artış göstererek toplam sera gazı emisyonlarının yaklaşık %14'ünü teşkil etmektedir. Ulaştırma sektöründe kullanılan fosil yakıtlar, ulaşırma kaynaklı sera gazı emisyonlarında en büyük paya sahiptir. Bununla birlikte araçların trafikte geçirdikleri süreler bu emisyonların artmasına neden olmaktadır. Bu bağlamda 3. Köprü projesi ile araçların trafikteki uzun bekleme süreleri ve dur-kalk diye tabir edilen süreleri kısılacak olup, 3. Köprü inşaatının tamamlanması ile karayolu taşımacılığındaki sera gazları emisyonlarında azalma görülmesi beklenmektedir.

