

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

27 Şubat 2014

Sayı : 64272063- 610 - 623
Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-37925)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 30.01.2014 tarih ve 43452547-120.00-162487 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün tarafıma tevcih ettiği 7/37925 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (1 Sayfa)

ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
(7/37925)

Soru :

2011 yılında Irak-Türkiye HPBH ile 22.4 milyon ton ham petrol taşınmıştır. Hattın kapasite kullanımı % 31 olarak gerçekleşmesinin sebepleri nelerdir?

Boru hattında artan olayların önüne geçilebilmesi için 2011 tarihinde Ham Petrol ve DOĞAL Gaz Hattı Tesislerinin Yapımı ve İşletilmesine Dair teknik Emniyet ve Çevre Yönetmeliği kapsamında, boru hatlarının fiziki durumunun güzergah şeridinin sağlamlığının tespiti ve denetimi, sabotaj ve hırsızlık olaylarının azaltılması için her türlü teçhizatla donatılmış devriye ekiplerinin oluşturulması ve zorunlu hallerde kolluk kuvvetlerin den yardım alınması dahil her türlü tedbir alınmıştır. Ancak yinede boru hattından kaçakçılık ve sabotajlar devam ettiği görülmüştür. Son beş yıl içinde boru hatlarından ne kadar kaçakçılık olmuştur? Kaç sabotaj olmuştur?

Tehlikeli atıkların kontrolü yönetmeliği kapsamında olan 25.000 m3 petrol çamurun bir an evvel tesis sahasından uzaklaştırılması yönünde karar neden uzatılmıştır?

İskele hizmetlerinde, sevk edilmek üzere terminallere gelen petrol miktarı düşük olduğu için, atıl kapasite olduğu açıktır. BOTAŞ'ın iskelelerinde her türlü hizmeti verme yetkisi, iskelelerin serbest bölge yanında olması ve bu bölgede deniz taşımacılığına olan talebin yüksekliği, liman hizmetlerinden sağlanacak kazanç dikkate alındığında, Atıl kapasiteden de yararlanmak için, bu iskele faaliyetlerinin petrol dışındaki ürünleri de kapsayacak şekilde geliştirilmesi ve bu yönde çalışma yapılacaktır?

Cevap :

Irak - Türkiye Ham Petrol Boru Hattı tam kapasite ile çalışabilecek durumda olup, Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğünce Irak tarafından sevk edilen miktar kadar petrol taşınmaktadır.

Son beş yıl içerisinde petrol ve doğal gaz boru hatlarında 29 sabotaj ve 271 hırsızlık olayı gerçekleşmiştir. Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi (BOTAŞ) petrol ve doğal gaz boru hatlarının korunması yönünde gerekli hassasiyeti göstermekte olup, boru hatları ile üzerinde bulunan sabit tesislerin güvenliği ile ilgili fiziki ve fiili emniyet tedbirlerinin artırılması hususunda, kolluk kuvvetleri ile birlikte çalışmalar sürdürülmektedir.

Söz konusu petrol çamurunun bertaraf edilmesi için BOTAŞ tarafından değişik tarihlerde iki kez ihaleye çıkılmış ancak teklif gelmemesinden dolayı ihaleler iptal edilmiştir. Bu duruma istinaden ihalenin teknik şartnamesi revize edilmiş olup, 2014 yılı içerisinde tekrar ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

BOTAŞ'a ait iskeleler ana faaliyet konusu olan petrol ve petrol ürünlerinin gemilere yüklenmesine göre dizayn edilmiştir. Bu tür iskelelerde ürün özelliği nedeniyle yüksek oranda parlama ve patlama riski bulunduğundan başka ürünlerin yüklemesinin yapılması mümkün olmamaktadır.