



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih 18 Şubat 2014
Sayı 21983

40111

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim. 18.02.2014


Ahmet TOPTAŞ
Afyonkarahisar Milletvekili

Eski Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım Afyonkarahisar'da yaptığı konuşmada; "11 bin kilometre demiryolunun 7 bin 600 kilometresi tamamen yenilendi. Kendi tren setlerimizi, lokomotiflerimizi, makasımızı, raylarımızı, bağlantı elemanlarımızı yapar hale geldik. Türkiye'nin yerli demiryolu sanayisini kurduk, çünkü bu ulusal ulaşım ağıımızı yabancılarımızın insafına bırakamazdık ve bunu başardık. 10 yılda sadece demiryollarını yenilemedik. Hızlı treni de Türkiye'ye getirdik. Türkiye'nin de artık yüksek hızlı treni var. Çok değil 5 yılda Türkiye'nin 15 vilayeti, 40 milyon, yani nüfusumuzun yarısı hızlı trenle buluşturulmuş olacak." demiştir.

Bu çerçevede;

1-TCDD'ye ait kaç fabrikada beton travers üretimi tam kapasiteli olarak yapılmaktadır?

2- Son 5 yılda Demiryolu yenilemesinde ve yüksek hızlı tren hatlarının yapımında ne kadar beton travers kullanılmıştır. Kullanılan beton traverslerinin ne kadarı özel firmalardan temin edilmiştir?

40111

3-Son 5 yılda özel firmalardan Yüksek Hızlı Tren hatlarında kullanılan Beton Traverstin bedeli ne kadardır?

4-TCDD'ye ait Afyonkarahisar'daki fabrikaya 10 yıl önce ek fabrika yapılmıştı. Yapılan ek fabrika tam teşekküllü olmasına rağmen neden faaliyete geçirilmemiştir?

5-Eski Bakan Binali Yıldırım yukarıdaki açıklamasında "yerli demiryolu sanayisi" kurulduğunu belirtmesine rağmen neden TCDD'ye ait Afyonkarahisar'daki Beton travers fabrikası tam kapasiteli olarak çalışmamaktadır?

6-Afyon Beton Travers Fabrikasının son 10 yılda yıllara göre üretimi ne kadardır? Açıklayınız.

7-Afyonkarahisar Beton Travers Fabrikası içerisine yapılan ama kullanılmayan yatırımın değeri ne kadardır?