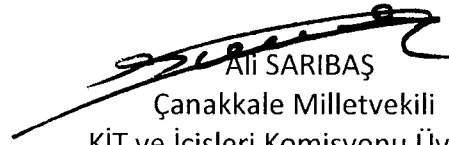




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Gençlik ve Spor Bakanı Sayın Akif Çağatay Kılıç tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.
Saygılarımla.


Ali SARIBAŞ
Çanakkale Milletvekili
KİT ve İçişleri Komisyonu Üyesi

Milyonlarca Liraya mal olan, 2011 Dünya Üniversiteler Kış Spor Oyunları için Erzurum'da yapılan ve Ülkemizin tek atlama kulesi olan "Türk Telekom Atlama Kuleleri" çökmüştür. Tabi ki can kaybının olmaması tek tesellimizdir.

Dikkat çeken husus; Bu tesisi yapan firmanın yıldızı AKP döneminde parlıyor ve çok önemli ihaleleri alıyor olmasıdır.

Örneğin; Trabzon Stadyum İnşaatı, Konya Stadyum İnşaatı, Bingöl Havalimanı, Hakkâri Havalimanı altyapı işi, Bingöl Spor Salonu inşaatları gibi birçok kamu kurum ve kuruluşlardan da ihale aldığı görülüyor.

Kayakla Atlama Kuleleri pistinde meydana gelen yıkım sonucu Atatürk Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültelerinde görevli 4 öğretim üyesinden oluşan birlikişilerce yapılan ilk incelemelerde;

- Çöken pistlerin zemin etüdünün yapılmadan inşa edildiği,
- Pistleri ayakta tutan beton zeminin içindeki kazıkların 25 ila 50 metre derinlikte olması gerekirken yığma toprak üzerine sadece 1 metre çelik kazıklar kullanıldığı,
- Pist eğiminin yanlış olduğu,
- Fay hattı üzerinde inşa edildiğini ilk incelemelerinde tespit etmişlerdir.

Nisan 2009'da ihale edilip, Mayıs 2009'da yapımına başlanılan ve 1 Ekim 2010'da inşaatı tamamlanıp 94 milyon liraya (eski para ile 94 Trilyon Liraya) mal olan Ülkemizin Tek Kayakla Atlama Pistinin, yıkılma anında atlayışın olmaması, tesislerin boş olması büyük bir şanstır.

Buna göre;

1) 25'inci Dünya Üniversiteler Kış Spor Oyunları sırasında yıkılsaydı, tüm dünyaya rezil olmamız bir yana, yüzlerce sporcunun canına mal olacak bir kazanın hesabını kim verecekti?

2) Birçok teknik ve mühendislik hataları ve ihmallerin olduğu birlikişi raporları ile de ortaya konulan, Erzurum Kayakla Atlama Kuleleri inşaatını yapan Sarıdağlar A.Ş. nin, bunun dışında birçok kamu kurum ve kuruluşlardan da önemli ihaleleri almasının altında AKP'li bakan ve milletvekilleri ile yakın ilişkiler içinde olduğu iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur? Doğru ise; Sarıdağlar A.Ş. nin, AKP'li bakan ve milletvekilleri ile ne gibi yakın ilişkileri vardır?

3) 2009'da yapımına başlanıp 2010 biten tesisin iddia edildiği gibi maliyeti eski para ile 94 Trilyon lira mıdır? Değil ise gerçek maliyeti nedir?

4) Tesisin yıkılması dolayısı ile kamunun zararı ne kadardır? Zarar inşaatı yapan firmadan tahsil edilebilecek midir?

5) Firmanın, Erzurum Kayakla Atlama Kuleleri pistinde bilirkişi raporları ile ortaya konan birçok teknik ve mühendislik hatalar ile ihmallerin, kamuya yaptığı ve yapmaya devam ettiği diğer inşaat ve tesislerde de olabileceği şüphesi uyandırmamış mıdır? Şüphe uyandırdı ise o tesis ve inşaatlarda da inceleme ve araştırma yaptırmayı düşünüyor musunuz?

6) Kayakla Atlama Kulleri'ni yapan Sarıdağlar A.Ş. pisti projeye uygun mu yapmıştır? Kullandığı beton kalitesi ile kullanılan malzeme standartlara uygun mudur?

7) Erzurum Kayakla Atlama Kuleleri pisti, teknik heyet ve bilirkişilerce kontrol edilerek mi teslim alınmıştır? Teknik heyet ve bilirkişilerce kontrol edilerek alındı ise teslim tutanak raporları bu tesise ilgili ne söylemektedir? Bu raporları düzenleyenler hakkında soruşturma başlatılmış mıdır?

8) Çok büyük faciadan dönülen bu kaza ile ilgili ihmali ve kusuru bulunanlar hakkında soruşturma başlatılmış mıdır?