



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Kadir Gökmen ÖGÜT
İstanbul Milletvekili

Özelleştirilen İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş.'nin (İDO) yeni yönetiminin, Maltepe İDO iskelesinden Adalara (Büyükada, Heybeliada, Burgaz ve Kınalı) yapılan servis nakliye motor seferlerinden daha önce ücret alınmıyor iken şimdi motor başına keyfi 200 TL. ücretin istenmesi kamuoyunda büyük bir rahatsızlık yaratmıştır.

4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanunu'nda geçen, Hakim Durumun Kötüye Kullanılması hallerinden birisidir. Söz konusu Kanunun 6. Maddesinde "Bir veya birden fazla teşebbüsün ülkenin bütününde ya da bir bölümünde bir mal veya hizmet piyasasındaki hakim durumunu tek başına yahut başkaları ile yapacağı anlaşmalar ya da birlikte davranışlar ile kötüye kullanması hukuka aykırı ve yasaktır." Denilmekte dir.

Bu bağlamda,

- 1) İDO'nun keyfi olarak nakliye motorları başına 200 TL. (motorun ağırlığına göre) ücret talep etmesi kanunlara ve şirketle imzalanan sözleşmeye uygun mudur?
- 2) Bakanlığınızın söz konusu şirketin bu tür uygulamaları karşısında herhangi bir söz hakkı ya da yaptırım gücü bulunmakta mıdır? Varsa bu uygulamanın kaldırılması için bu yetkinizi kullanacak mısınız?
- 3) Şirketin yeni başlattığı bu uygulamanın kötü niyetli bir yönetim sergilemesini engelleyecek herhangi bir hukuki ya da idari mekanizma bulunmakta mıdır? Bu tür uygulamalar karşısında Bakanlığınız vatandaşlarımızın haklarını nasıl koruyacaktır? Mağduriyetlerini nasıl engelleyecektir?
- 4) Özelleştirme sonucunda İDO'nun işletmesini devralan şirketin sahip olduğu imtiyazlar ve haklar tam olarak nelerdir?
- 5) Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün hazırladığı 2011/15 YOLCU başlıklı genelge ile İDO'yu alan şirkete daha önce sadece denizde gemilerle yolcu taşıyabilirken denizde-karada-şehir içinde de yolcu taşıma yetkisine kavuşması sağlanarak "ultra imtiyaz" tanındığı yolundaki iddialar doğru mudur? Özelleştirme işleminin üzerinden kısa bir süre sonra genelge ile bu şirkete değerini üçe katlayacak imtiyazlar verilmesi kamu yararına ve rekabet hukukuna aykırı değil midir?