



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 13 Mayıs 2014
Sayı: 24729

44054

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Bir kamu hizmeti olan toplu taşıma, en temel ve vazgeçilmez kentli haklarından biridir. Dünyanın gelişmiş ülkelerinde ve önemli başkentlerde toplu taşımanın yüzde 75-80'ne yakın bölümü metro ile sağlanmaktadır. Bu kentlerde gece geç saatlere kadar toplu taşıma hizmeti verilirken vatandaşlara çok düşük ücretlerden ulaşım imkanı sağlanmaktadır.

Geçtiğimiz günlerde Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından metro hareket saatlerinin yeniden düzenlendiği, bu kapsamda metronun gece son hareket saatlerinin öne çekildiği ve uygulamaya 12 Mayıs'tan sonra geçileceği açıklanmıştır.

Sinyalizasyon sistemleri ve entegrasyon çalışmaları gerekçe gösterilerek yapılan yeni düzenlemeye göre metronun gece son hareket saatleri şu şekilde olacaktır:

“OSB / Törekent - Batıkent İstasyonu yönüne 22.00, Batıkent - OSB / Törekent İstasyonu yönüne 23.00, Batıkent - Kızılay İstasyonu yönüne 22.30, Kızılay - Batıkent İstasyonu yönüne 23.00, Koru - Kızılay İstasyonu yönüne 22.30, Kızılay - Koru İstasyonu yönüne 23.00.”

Dünyanın en pahalı ulaşımına sahip olan Başkent Ankara, Sincan ve Çayyolu güzergahı devreye girmeden önce toplu taşımanın yaklaşık yüzde 11'ini raylı sistemle sağlanmaktaydı. Kısıtlı metro ulaşımına karşı Ankara Büyükşehir Belediyesi şimdi ise metroda gece ulaşımına sınırlamaya gitmektedir. Ankara'nın birçok ilçesinde gece 23.00'den sonra otobüsle toplu taşıma yapılmazken, metro'nun son hareket saati 23.45'tir.

Alınan yeni kararlar birlikte akşamını dışarıda geçirmek isteyen Ankaralıları ya taksi ile ulaşım ya ev dayatılmaktadır. Bu durum, AKP zihniyetinin vatandaşlarımıza dayatmak istediği yaşam tarzının bir sonucudur. Sosyal Demokrat Belediyecilik anlayışıyla yönetilen İzmir'de halen metro ulaşımı 06.00 - 00.20, Eskişehir'de hizmet veren hafif raylı ulaşım sistemi tramvay ise sabah altı ile gece 1 saatleri arasında hizmet vermektedir.

Turizmin gelişmediği, giderek içe kapandığı, kültürel ve sosyal gelişimin durakladığı hatta gerilediği Ankara'da yeni ulaşım saatleri, Ankaralıları zor günler yaşatırken, Başkent'in daha da sıradanlaşmasına sebep olacaktır. Gece çalışarak ekmeğini kazananlar için ise ulaşım bir kabusa dönüşecektir.

44054

Bu bağlamda;

- 1- Sinyalizasyon sistemleri entegrasyon çalışmaları gerekçe gösterilerek metro ulaşım saatlerini erkene almak gerçekçi ve geçerli bir gerekçe olabilir mi?
- 2- Bu durum Ankaralının toplu taşıma hakkını gasp etmek değil midir?
- 3- Ulaşım saatlerinde yapılan değişiklik Başkent Ankara'yı sosyal ve kültürel alanda nasıl etkileyecektir?
- 4- Toplu taşıma olmaması nedeniyle vatandaşlarımız erken eve dönecek mağazalar ve eğlence mekanları erken saatlerde kapanacaktır. Bu durum Ankara ekonomisini olumsuz yönde etkilemeyecek midir? Yaşanacak ekonomik kaybın boyutu ne olacaktır?
- 5- Gece çalışan Ankaralıların ulaşımı nasıl sağlanacaktır? Bu nedenle kaç kişi işini bırakmak zorunda kalacaktır?
- 6- Bir taraftan gece ulaşımın saatlerini sınırlandırarak Ankara'yı sosyal kültürel ve ekonomik alanda olumsuz yönde etkilerken diğer taraftan Ankara'da ticaret ve turizmin gelişmesi için Ankara Alışveriş Festivali düzenlemek çelişki değil midir?
- 7- Ankara Büyükşehir Belediyesi toplu taşıma hizmeti ve saatlerinde İzmir ve Eskişehir'i kendisine örnek olarak alacak mıdır?