

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 03.10.2013
Sayı: 2013/90

32538

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan sorunun Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 02.10.2013

Ahmet Duran BULUT**Balıkesir Milletvekili**

Balıkesir Havran karayolu inşaatı, Balıkesir, Edremit, Altınoluk güzergahında (E87 karayolu) devam etmektedir. Ancak yol yapılırken bazı hususlar gözden kaçmış teknik zorunluluklar sebebiyle de yapılamamıştır.

Karayolu Bölge Müdürlüğü; Balıkesir, Edremit, Altınoluk güzergahında, Edremit ilçemizin içinden geçen kısımlarında (Edremit sanayi Sitesi, Edremit Oto Terminali v.b.) Karayolu kotu yerleşim yerleri kotuna göre yüksek tutulmuştur. Belirtilen yolun sağ ve sol tarafındaki yerleşim birimlerinin su basman kotları ve Belediye alt yapı kotları göz ardı edilmiştir.

9 Mart 2013 tarihinde bölgemizde yaşanan sel felaketinden sonra kuzeydeki kaz dağlarından gelen yağış yüzey sularının, Karayolu kotunun yüksek olmasından dolayı, yol kotunu aşamamış ve birçok ev, işyeri ve konutta zemin kat ve bodrum katlarını su basmıştır. Su baskılarından sonra, karayolu üzerinde Edremit sanayi sitesinde ve oto terminal kavşağında suyun karayolunu aşabilmesi için ilave menfezler yapılarak suların karayolundan geçebilmesi sağlanmıştır. Ancak menfezlerin karayolunu geçtikten sonra ki kısımlarında yerleşim yeri olması, menfez çıkışlarından Edremit çayına ya da herhangi bir dereceye bağlantılarının yapılmadan bırakılması olası aşırı yağışlarda yolun alt kısmındaki yerleşim birimlerinde can ve mal kaybına da sebebiyet verecektir. Edremit Belediyesinin Karayolu menfez çıkışlarından sonraki yağış sularını en yakın çaya ya da dereye akıtabilecek teknik ve mali durumları bulunmamaktadır.

1. Karayolu çalışmalarında, Edremit ilçemizin içinden geçen kısımlarda (Edremit sanayi Sitesi, Edremit Oto Terminali v.b.) Karayolu kotu, yerleşim yerleri kotuna göre yüksek tutulmuştur. Yol kotu tespit edilirken Edremit Belediyesinin görüşleri hangi sebeple alınmamıştır?
2. Edremit meskun mahallerinde bulunan menfezlerde aşırı yağışlarda mağduriyetlerinin yaşanmaması adına yapılacak değişiklikler ve alınacak tedbirler nelerdir?
3. Karayolu menfez çıkışlarında yağış sularının en yakın dere ve çaya ulaştıracak altyapı bulunmamaktadır. Gerekli alt yapının sağlanması konusunda ne tür çalışmalar yapacaksınız?