

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.



Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Ortadoğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ) Rektörlüğü ve öğrencileri ile Ankaralıların ve sivil toplum örgütlerinin tepkilerine rağmen Ankara Büyükşehir Belediyesi, hukuku yok sayarak ODTÜ yolu inşaatına başlamıştır.

Büyükşehir Belediyesi tarafından 4 ay gibi bir sürede alel acele bir şekilde tamamlanan bu yol 1071 Malazgirt Bulvarı adıyla yakın bir tarihte hizmete alınmıştır. Hizmetে alınmasının üzerinden çok kısa bir süre geçmesine rağmen ODTÜ yolunda çökmeler meydana gelmektedir. Bilindiği gibi söz konusu yolda 4 Kasım 2013 tarihinde bir çökme yaşanmış, çökme Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından yeraltındaki su borularının hasar görmesine bağlanmıştır. Aynı yolda 9 Mart 2014 tarihinde de çökme meydana gelmiştir. Eskişehir Yolu ile Konya Yolu'nu birbirine bağlayan 8 şeritli otopanın, ODTÜ'ye giden çift şeritli yola komşu olduğu kısımda gerçekleşen çökme, araçlarıyla yolu kullanan vatandaşları ve ODTÜ yerleşkesine bu yoldan giriş yapanları endişelendirmiştir. Kaldırımda meydana gelen ve yaklaşık 15 metre karelik bir alana yayıldığı gözlenen çökmeyle birlikte, kaldırım kotu yol seviyesinin altına inmiştir.

ODTÜ yolunda yaşanan çökmeler Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı birimler tarafında 1990'da hazırlanan ve uzun süre kamuoyundan gizlendiği iddia edilen raporu akıllara getirmektedir. Bu raporla ilgili basına yansıyan haberlerde; raporda, "Bölgenin eğiminin fazla oluşu ve toprağın killi yapısının inşaat projelerine engel teşkil edecektir. Bölge bugün için yerleşim alanı olarak kullanılmakta ise de, zaman içinde buraların duyarlılığına hiçbir şekilde garanti verilemez" ifadelerinin bulunduğu dikkat çekilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Ankara Büyükşehir Belediyesi İmar Dairesi Başkanlığı'na bağlı Orta Ölçek İmar Planlama Şube Müdürlüğü'nün tarafından 1990 yılında Çukurambar-Karakusunlar Revizyon Nazım İmar Planı adı altında bir rapor hazırlanmış mıdır? Bu raporda "Bölgenin eğiminin fazla oluşu ve toprağın killi yapısının inşaat projelerine engel teşkil edecektir." Yönünde teknik açıklamalar yer almakta mıdır? Bu rapora rağmen söz konusu bölgede yol çalışmalarına neden başlanmıştır? Bu hukuka ve bilime aykırı değil midir?

4441

2. ODTÜ yolunda yaşanan çökmelerin nedenleri nelerdir? Burada trafiğin yoğunlaşması ile bu çökmelerde bir artış olacak mıdır? Hangi önlemlerin alınması düşünülmektedir?
3. Bu yolda meydana gelecek bir çökme nedeniyle ortaya çıkacak olayların sorumlusu kim olacaktır?
4. ODTÜ Yolu'nun yapımı için kaç ağaç kesilmiştir?
5. ODTÜ Yolu'nun yapımı için kaç ağaç sökülüştür? Bu ağaçlar nereye ya da nerelere dikilmiştir?
6. ODTÜ Yolu'nun maliyeti toplam kaç TL'dir?