

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

Malatya İli Arapgir İlçesi ile Erzincan İli Kemaliye İlçesi arasında yapımı devam eden karayoluyla dile getirilen iddialar Malatya kamuoyunda konuşulmaya devam edilmektedir. Yolu Kozluk Çayı'na kadar olan 3 km'lik kısmında asfalt öncesi seviyesinin normalde 10-12 cm olması gerekirken, müteahhit firmanın 2-3 cm kalınlığında malzeme serdiği ve böylece asfalt seviyesine getirildiği iddia edilmektedir.

Standart dışı gerçekleştirilen işleme rağmen, Karayollarının bu gerçeği bile bile işi yüklenici firmadan teslim aldığı belirtilmektedir. Mevcut şartlar altında yolun trafiğe açılması durumunda kısa süre içerisinde yolun tekrar bozulacağı ifade edilmektedir.

Bu çerçeveden hareketle;

- 1- Arapgir-Kemaliye Karayolu'nda yola 2-3 cm'lik malzeme serilerek asfalt yapılmak istendiği iddiaları doğru mudur? Doğru ise konuyla ilgili bugüne kadar nasıl bir işlem yapılmıştır?
- 2- Normal şartlarda 10-12 cm olması gereken yolu 2-3 cm yapan yüklenici firmayla ilgili inceleme başlatılmış mıdır?
- 3- Gözle görülür bir şekilde fark olmasına rağmen, yolu standartlara uygun olarak değerlendirip, yüklenici firmadan kabulünü yapan Karayolları yetkililerinden konuyla ilgili bir değerlendirme alınmış mıdır?
- 4- 2-3 cm'lik yolun üzerine asfalt dökülmek istenmesi, kamu mallarının boşa harcanması anlamını taşımamakta mıdır? Bu şartlarda yolun uzun süre dayanması beklenmekte midir?