

T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/30830
G.K.23

Sayı : 86782684 - 639 / 354
Konu : Yazılı Soru Önergesi

16/12/2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08/10/2013 tarihli ve 43452547-120.00-144806 sayılı yazı.

Kocaeli Milletvekili Sayın Haydar AKAR'ın, "Toplu taşıma araçlarının engellilerin erişebilirliğine uygun hale getirilmesine" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/30830) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Nihat ERGÜN
Bakan

EK:
Soru Önergesi Cevabı (2 Sayfa)

"Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır."

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu Bilgi İçin İrtibat: Erol Üstünel.Şube Müdürü
2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon : 312 201 60 94

Faks : 312 219 65 18

e-posta : erolus@sanayi.gov.tr

Elektronik Ağ : www.sanayi.gov.tr

Evrak bilgisine www.sanayi.gov.tr adresindeki e-hizmetler bölümünden, "vrmxix39CE97" DYS No ve evrak tarihi ile erişebilirsiniz.

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HAYDAR AKAR'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Toplu taşıma hizmetlerinin engellilerin erişilebilirliğine uygun hale getirilmesini öngören 5378 sayılı Özürlüler Kanunu, 1 Temmuz 2005'te TBMM'de kabul edilmiş, 7 Temmuz 2005'te Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Yasanın geçici 3. Maddesinde "Büyükşehir belediyeleri ve belediyeler, şehir içinde kendilerine sunulan ya da denetimlerinde olan toplu taşıma hizmetlerinin özürlülerin erişilebilirliğine uygun olması için gereken tedbirleri alır. Mevcut özel ve kamu toplu taşıma araçları, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren yedi yıl içinde özürlüler için erişilebilir duruma getirilir" denilmekte iken 'Torba Yasa' kapsamında madde değiştirilerek ek süre ile beraber üç yıl daha uzatılmıştır.

Bu bağlamda;

Soru 1- Toplu taşıma araçlarında kanunen bulunması gereken rampa uygulamasında hangi firmalara yetki verilmiştir? Bu yetki belgesini firmaların alabilmesi için hangi koşulları taşımaları gerekmektedir? Şu an yetki almayı bekleyen kaç firma vardır? Bu firmalar hangileridir? Bu yetki belgesini alabilmek için firmalar ne kadar ücret ödemektedir? Bu ödemeler nereye yapılmaktadır?

Cevap 1- Bahse konu tadilat ile ilgili, Seri Tadilat Tip Onay Belgesi düzenleme hususunda Bakanlığımızca yetkilendirilen Türk Standardları Enstitüsü (TSE) tarafından, gerekli şartları karşılayan 9 ayrı firmaya Seri Tadilat Tip Onay Belgesi düzenlenmiştir.

Firmaların yetki belgesi alabilmesi için taşımaları gereken şartlar, Bakanlığımızca 28/11/2008 tarihli ve 27068 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında (AİTM) Yönetmeliğinin" ikinci bölümünde ve TSE tarafından yayımlanan Araç Tadil, İnceleme, Onay ve Belgelendirme Yönergesinde belirtilmiştir.

Öte yandan "AİTM Seri Tadilat Tip Onay Belgesi" için TSE tarafından yayımlanan Araç Tadil, İnceleme, Onay ve Belgelendirme Yönergesine göre 500 TL + KDV alınmaktadır. Ödemelerin TSE'nin hesap numaralarına yatırılması gerekmektedir.

Soru 2- Ülkemizde rampa sistemi yapılması gereken kaç toplu taşıma aracı vardır? Şu ana kadar kaç araç rampa sistemi taktırabilmiştir? Bu araçlar için model şartı var mıdır?

Soru 3- İlgili kanun hazırlanırken herhangi bir altyapı çalışması yapılmış mıdır? Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte engellilerin erişilebilirliğine uygun araç üreten kaç tane firma bulunmaktaydı? Şu an itibariyle bu tür üretim yapan kaç tane firma vardır?

Cevap 2-3- Toplu taşıma araçlarına engellilerin ulaşılabilirliği ile ilgili 5378 sayılı Kanun maddesinde herhangi bir model sınırlaması yoktur. Ülkemizde toplu taşıma aracı üreten 7 adet firma bulunmaktadır.

Bakanlığımız 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 29. Maddesine dayanarak araç imalatında uyulması gereken teknik mevzuatı hazırlamakta ve uygulamaktadır. Bu kapsamda, özellikle araçlara engelli erişimi konusunda; "Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (2001/85/AT)" Bakanlığımızca AB mevzuatından uyumlaştırılarak

yayımlanmıştır. Ülkemizde rampa sistemi yapılması gereken toplu taşıma araçlarına ilişkin bilgiler TSE’de bulunmamaktadır.

Soru 4- Araç sahipleri firmalara ne kadar ücret ödemektedir? Firmalara ödedikleri bu ücretten Bakanlığa herhangi bir pay verilmekte midir?

Cevap 4- Araç ve montaj yerinde incelemeleri yapmak, şartları sağlayan firmalara “AİTM Seri Tadilat Tip Onay Belgesi” vermek TSE’nin görev ve yetkileri arasında olup Bakanlığımız; AİTM Yönetmeliği kapsamında yapılan işlemlerden dolayı TSE’den ya da firmalardan herhangi bir ücret talep etmemektedir.

Soru 5- Standart toplu taşıma araçları ile engellilerin erişilebilirliğine uygun düzenlenmiş araçlar arasından nasıl bir fiyat farkı bulunmaktadır? Toplu taşıma yapan araçların yenilenmesinde ya da alınmasında ortaya çıkacak olan bu maddi külfetin finansmanında herhangi bir devlet desteği sağlanmakta mıdır?

Cevap 5- Araç fiyatları serbest piyasa koşulları gereği üretici firmalarca belirlenmektedir.