



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.04.11.2013

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

Marmaray Projesi, AKP İktidarı tarafından "Asrın Projesi" olarak tanıtılmış, ancak Gebze'den Halkalı'ya 76 km uzunluğundaki projenin yalnızca 13 km'lik bölümü alelacele işletmeye açılmaktadır. Bir bütün olan ve parçalanmaması gereken "Marmaray Projesi"nin sözleşmesi CR3, BC1 Boğaz Tüp Geçit, CR2 Banlıyo Araçlar, CR3 Banlıyo Sistemleri adları şeklinde bir bütün olarak tasarlanmış, bu proje seçimlere yetiştirilmek uğruna bölünerek hizmete açılmakta, bu bölünme sebebiyle de sinyalizasyon ve kumanda merkezinin sağlıklı çalışmayacağı öne sürülerek ciddi çarpışmalara davetiye çıkarılmaktadır.

Bu projede taşeron şirketin bile tamamlayamadığı bazı noktalar olduğu, Marmaray'ın test sürüşlerinde birçok kez enerjinin gittiği, ayrıca Marmaray için gerekli bazı ekipmanların yurtdışından hala ulaşmadığı da iddialar arasındadır. Ne yazık ki üç aşamalı ve 38 istasyon olan Marmaray'ın, şu anda tamamlanan 3.5 istasyonu Asrın Projesi açılıyor şeklinde lanse edilmektedir. BC1 Projesi kapsamındaki istasyonlardan Sirkeci tamamlanmadan Marmaray açılmaktadır. Bu olumsuzluklar dahilinde Marmaray birçok eksiklerle birlikte hizmete girmektedir.

Bu nedenle;

1-Asrın projesi olarak tanımlanan ve tamamı 38 istasyon olan Marmaray Projesi, 3.5 istasyonu tamamlanmasına rağmen hangi gerekçe ile tamamı bitirilmeden açılmaktadır?

2-Bir bütün olarak tasarlanan proje, neden bölünerek açılmakta, bu bölünme nedeniyle sinyalizasyon ve kumanda merkezinin sağlıklı çalışmayacağı bilinerek ciddi çarpışmalara davetiye çıkarılmaktadır?

3-Böyle bir facia yaşanacağı bilindiği halde sinyalizasyon problemi neden tam olarak giderilmemiştir?

4-Marmaray Projesi'nde taşeron şirketin bile tamamlayamadığı noktalar olduğu doğru mudur, bunlar nelerdir ve neden tamamlanamamış ve Proje tamamlanmadan açılma yoluna gidilmiştir?

5-Proje için gerekli bazı ekipmanların yurtdışından hala ulaşmadığı doğru mudur, bunun gerekçeleri nelerdir?

6-Marmaray'ın test sürüşlerinde birçok kez enerjinin gittiği doğru mudur, bu durum giderilmiş midir, eğer seferler başladıktan sonra böyle bir durum ile karşı karşıya kalınırsa nasıl telafi edilecektir?

7-BC1 Projesi kapsamındaki istasyonlardan Sirkeci'nin tamamlanmadığı doğru mudur? Bu istasyon tamamlanmamışken hangi gerekçe ile Marmaray açılmaktadır?