



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.07.05/2014

Lütfü TÜRKKAN  
Kocaeli Milletvekili

TEM Otopanı'nda Gebze-Körfez kavşağı ile Gebze-İzmit Doğu kavşağı arasında yapılacak çalışmalar sebebiyle otoyol 81 gün süreyle 24 Temmuz'a kadar ulaşıma kapatılmıştır. Bu nedenle tam anlamıyla trafik çilesi yaşanmaya başlamış, İstanbul'dan Ankara yönüne giden sürücüler otoyolun Gebze Kavşağı'ndan D-100 Karayolu'na katılmakta, otopanın Gebze kesiminde trafik kilitlenmekte, adım adım akmaktadır. Yaklaşık 30 km ilerleyen sürücüler tekrar Körfez Kavşağı'ndan otoyola dahil olmakta, Gebze Kavşağı'ndan D-100 Karayolu'na katılımdan itibaren uzun kuyruklar oluşmaktadır.

Bazı sürücüler, TEM Otopanı'nın kapanacağıının önceden haber verilmediğinden yakınmakta ve böylesine önemli bir yolun 81 gün süreyle kapatılmasına tepki göstermektedir. Bölgede sanayileşmenin yoğunlaşmasına bağlı olarak artık büyük bir sorun haline gelen ulaşım, otopanın kapatılması nedeniyle daha da sorun olacaktır.

Bu nedenle;

1-TEM Otopanı'nda Gebze-Körfez kavşağı ile Gebze-İzmit Doğu kavşağı arasında yapılacak çalışmalar sebebiyle otoyolun 81 gün süreyle 24 Temmuz'a kadar ulaşıma kapatılmasının yol açacağı sorunlar düşünülmüş müdür bu konuda gerekli tedbirler alınmış mıdır?

2-Otopanı kullanan bazı sürücülerin yakındığı gibi neden böylesine önemli bir yolun 81 gün gibi uzun bir süre kapatılacağı önceden duyurulmamıştır?

3-Bölgede sanayileşmenin yoğunlaşmasına bağlı olarak OSB'ler nedeniyle zaten büyük bir sorun haline gelen ulaşım ve trafik konusunun otopanın 81 gün süreyle ulaşıma kapatılması nedeniyle daha da sorun olması nedeniyle trafiği rahatlatmak için ne gibi uygulamalar yapılması düşünülmektedir?

4-TEM Otopanı'nda Gebze-Körfez kavşağı ile Gebze-İzmit Doğu kavşağı arasında yapılacak çalışmaların 81 günden daha az zamanda bitirilmesi planlanmakta mıdır?

5-Hem sanayiye hem de bölgedeki olağan yaşantıyı etkileyen bu ulaşım aksaklığı konusunda farklı bir planlama yapılması düşünülmekte midir?