



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 22.04/2014


Dr. Mehmet Ali EDİBOĞLU

Hatay Milletvekili

Basın ve yayın organlarına açıklama yapan Turizm Taşımacıları ve Butik Otel İşletmecileri Derneği (TTBOD) Başkanı; Türkiye'den Suriye'ye gerçekleştirilen oto hırsızlığı konusunda son aylarda artış olduğunu gözlemlediklerini belirtti.

Ayrıca Suriye'deki iç savaş sonrasına denk gelen süreçte başta "rent a car" şirketlerinin araçları olmak üzere, Türkiye'den yaklaşık 5 bin çalıntı aracın Suriye'ye yasadışı yollardan çıkarıldığını vurgulayarak, bu organize kaçakçılık yoluyla, ülkenin ekonomik kaybının ise 250 milyon dolara ulaştığını kaydetti.

Ben de bu konu ile ilgili olarak Bakanlığınıza geçtiğimiz sene verdiğim soru önergesine cevaben "Suriye'den gelen ya da Suriye'ye dönen sığınmacılar araçları ile ancak hudut kapılarından giriş-çıkış yapabilmektedir. Hudut kapıları dışında araçla giriş-çıkış yapmak isteyenlere müsaade edilmemektedir. Çalıntı araç alıp satmaktan hakkında yasal işlem yapılan Suriyeli sığınmacı bulunmamaktadır." şeklinde yanıt almıştım.

Bu çerçevede;

1-) Ocak 2012 tarihinden bu yana Hatay'da yakalanan çalıntı araç sayısı kaçtır? Türkiye genelinde Ocak 2012 tarihinden bu yana resmi bilgi olarak çalınan araç sayısı kaçtır?

2-) Hatay ilinde çok cüzi miktarlara satılmak istenen ve satılan bu araçların Suriye'deki çatışmalarda muhalifer tarafından kullanıldığı doğru mudur?

3-) Türkiye'nin çalıntı araç hususunda milli servet kaybının 250 milyon dolara ulaştığı bu organize kaçakçılık konusunda, Bakanlık olarak ne gibi ek önlemler almayı düşünüyorsunuz?

4-) Hatay'da yer alan 2 sınır kapısından Ocak 2012 tarihinden bu yana giriş-çıkış yapan Türk plakalı araçların listesi var mıdır? Varsa plaka isimleri belirtilerek nasıldır?

5-) Halen çalıntı araçları satan veya alanlar arasında yasal işlem yapılan ve Suriye'den gelen sığınmacılar var mıdır? Varsa sayısı kaç kişidir ve haklarında ne türlü yasal işlem yapılmıştır?

6-) Türk ve Suriyelilerden oluşan oto hırsızlık şebekesinin faaliyetinden haberdar olan ve Suriye'de rejimi devirmek için faaliyet gösteren silahlı bir örgüt olan Özgür Suriye Ordusu (ÖSO)'nun, bu ticaretten araç başına bin ila 5 bin dolar arasında pay aldığı ve organizasyonun içinde aktif olarak bulunduğu iddiaları doğru mudur? Doğru ise, sınır kapısına çok yakın bir mesafede gerçekleştirilen bu organizasyonun çökertilmesi için Hatay Valiliği, İl Emniyet Müdürlüğü ve Bakanlığınızın bir an önce çalışma başlatması gerekmez mi?

7-) Bu konularla ilgili olarak kamuoyuna ve bizlere tatmin edici yanıtlar vermeyi düşünüyor musunuz?