

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/30877  
610123

Sayı : 30824082-610 4053  
Konu : İstanbul Milletvekili  
Dr. Sezgin TANRIKULU'nun  
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2013  
03 Aralık 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.10.2013 tarihli ve 43452547-120.00-144806 sayılı yazı.

İstanbul Milletvekili Dr. M. Sezgin TANRIKULU'nun Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/30877 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Erdogan BAYRAKTAR  
Bakan

EK:  
Cevap Yazısı ( 2 Sayfa )

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ**  
**SAYIN DR. M. SEZGİN TANRIKULU'NUN**  
**TBMM 7/30877 ESAS SAYILI**  
**YAZILI SORU ÖNERGESİNE**  
**AIT SORULAR VE CEVAPLARI**

**SORULAR:**

Danıştay'ın, Ceyhan ve Yumurtalık termik santral projeleri için açılan çevresel etki davalarında yürütmeyi durdurma kararından sonra, Doğu Akdeniz ve Marmara Bölgesindeki santraller için de bölge idare mahkemelerince benzer kararlar alındığı; bu yürütmeyi durdurma kararından şu ana kadar Mersin, Adana ve Hatay bölgesinde yer alan 17 santralin etkilendiği, bunların içinde 1995 yılından bu yana aktif olan santrallerin de etkilendiği basına yansımıştır.

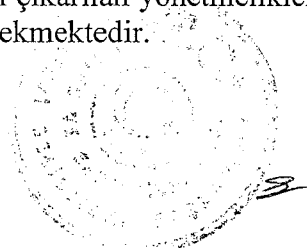
Danıştay'ın verdiği yürütmeyi durdurma kararının gerekçesinin "Herhangi bir yerde kurulan veya kurulacak termik santrallerin çevreye etkilerinin bölgesel bazda değerlendirilmesi gerekliliğini" olduğu anlaşılmaktadır. Bu bağlamda;

- 1- Yatırımlardan önce ÇED hazırlanmasının nedeni nedir?
- 2- Neden 3. köprü'nün ÇED'den muaf tutulması istenmiştir?
- 3- İptal edilen ÇED'ler hangi firmalar tarafından hazırlanmıştır?
- 4- Hazırlanan ÇED'lerin yeterlilikleri kimler tarafından değerlendirilmektedir?
- 5- Hazırlanan ÇED'lerde, ilgili yatırımın bölgeye olan etkisine dikkat edilmekte midir?
- 6- Basın yer alan yürütmeyi durdurma kararlarından sonra, devam eden veya biten inşaatlar için alınacak önlemler nelerdir?

**CEVAPLAR:**

1- Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED); gerçekleştirilmesi planlanan projelerin çevreye olabilecek olumlu ve olumsuz etkilerinin belirlenmesinde, olumsuz yöndeki etkilerin önlenmesi ya da çevreye zarar vermeyecek ölçüde en aza indirilmesi için alınacak önlemlerin, seçilen yer ile teknoloji alternatiflerinin belirlenerek değerlendirilmesinde ve projelerin uygulanmasının izlenmesi ve kontrolünde sürdürülecek çalışmaları içerdiğinden yatırımın başlamasından önce devam etmesi gereken bir süreçtir.

2- 1993 yılından önce Yatırım Programına alındığı tespit edilen "Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişi dâhil) Projesi" ÇED Yönetmeliğinin Geçici 3 üncü maddesi uyarınca ÇED Yönetmeliği kapsamı dışında değerlendirilmiştir. Bununla birlikte, söz konusu projenin inşaat ve işletme aşamalarında 2872 sayılı Çevre Kanunu ile 5491 sayılı Çevre Kanununda Değişiklik Yapan Kanun ve bu Kanuna istinaden çıkarılan yönetmeliklere uyulması ve ilgili kurum/kuruluşlardan gerekli izinlerin alınması gerekmektedir.



3,6- Bölgede Bakanlığımıza karşı açılan herhangi bir dava olmadığından iptal edilen bir ÇED bulunmamaktadır.

4- Hazırlanan ÇED Raporları Bakanlığımızda faaliyet ile ilgili olan kurum ve kuruluşlardan yetkililerin katılımı ile oluşturulan komisyon marifeti ile incelenir ve yeterli bulunan raporlar nihai kabul edilir.

5- ÇED Raporlarında yatırımın bölgeye olan çevresel etkilerinin yanı sıra sosyal ve ekonomik etkileri de incelenmektedir.

