



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 18 Temmuz 2014
Sayı: 27053

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Sena KALELİ
Bursa Milletvekili

Ankara – Bursa arasını 2,5 saate düşürecek olan “Hızlı tren” projesinin Bursa – Yenişehir arasındaki 75 kilometrelik ilk etap ihalesinin temeli 23 Aralık 2012’de atılmıştır. Balat’ta düzenlenen temel atma töreni sırasında projenin 4 yılda tamamlanacağı ve 2016’da ilk yolcunun taşınacağı hedefi açıklanırken, Yenişehir – Bilecik etabıyla ilgili çalışmaların ise sürdüğü belirtilmekteydi. Bu hedef doğrultusunda heyecanla inşaaata başlandı. Coğrafyanın zorluğu, arazi yapısı, sulak bölgeler ve tarım arazileri gibi nedenlerden dolayı güzergah değişikliklerine gidildi. Tüneller çoğaldı, maliyet yükseldi. Sonuçta, Bursa - Yenişehir etabının yapılan ihale koşullarıyla bitirilemeyeceği ortaya çıktı. 393 milyon 170 bin lira tutarındaki proje bütçesi daha tüneller tamamlanmadan bitti. Öte yandan projenin bir diğer ayağı olan Yenişehir – Bilecik etabıyla ilgili belirsizlik sürmeye devam ediyor. Bu bağlamda;

1. Ankara – Bursa arasında yapımına başlanan hızlı tren projesiyle ilgili Bursa – Yenişehir ve Yenişehir – Bilecik etaplarındaki çalışmalar hangi aşamadadır? 2012’de temel atılırken açıklanan ilk yolcunun 2016’da taşınması hedefinde bir sapma olacak mıdır?

2. Bursa – Yenişehir etabı için TCDD’nin üstlenici konsorsiyumla imzaladığı 393 milyon 170 bin liralık bütçenin daha tüneller tamamlanmadan bittiği gerçeğine karşılık, bu parayla etabın yüzde kaçını tamamlanmıştır?

3. Bursa – Yenişehir etabıyla ilgili yeni bir ihaleye çıkılacak mıdır? Çıkılacaksa ihale süreciyle ilgili takvim nasıl işlemektedir? Bakanlığınızda süreç ve projenin akıbetiyle ilgili hangi çalışmalar yürütülmektedir?

4. Projenin diğer ayağı olan Yenişehir – Bilecik etabıyla ilgili bugüne kadar hangi çalışmalar yapılmıştır? Etapla ilgili çalışmalar halen hangi aşamadadır?

48875

5. DPT'nin yatırım programında projenin toplam tutarının 1 milyar 72 milyon TL, bugüne kadar yapılan harcamaların 393 milyon TL ve 2014 yılı ödenəğinin ise 120 milyon TL olduğu göz önüne alındığında, proje için kaç kat süre uzatımı düşünölmektedir? Ankara – Bursa arasında hızlı trenle ilk yolcu ne zaman taşınacaktır?

6. Ankara – Bursa hızlı tren hattı projelendirilirken gerek maliyet artırıcı unsurlar, gerekse 2016 hedefi konusunda ortaya çıkan durum ve yaşanan belirsizliğin sorumluluğu, idarede mi yoksa yüklenici konsorsiyumda mıdır? Bu durum projenin bütçesini ne kadar etkileyecektir?

7. Sayıştay'ın “Bursa – Yenişehir kesimi demiryolu altyapı inşaatı işi ile ilgili projelendirme, ihale ve imalat sürecindeki iş ve işlemlerin TCDD Genel Müdürlüğü'nce tüm yönleriyle incelettirilmesi, gerekirse soruşturulması” yönündeki değeriendirmeleri TCDD Genel Müdürlüğü'nce ne derece dikkate alınmıştır? Bu konuda bir çalışma başlatılmış mıdır?

8. Ankara – Bursa hızlı tren projesinin yapımı sürecinde ne kadar iş kazası meydana gelmiştir? Bu iş kazalarında yaşamını yitiren, yaralanan ve iş göremez hale gelen kaç kişi vardır? Projenin yapımı sırasında ortaya çıkan maliyet artırıcı unsurlar nedeniyle, iş güvenliği ve emniyeti için ayrılan ödeneklerde bir kısıtlamaya gidilmiş midir?