



T.C.  
KALKINMA BAKANLIĞI  
Özel Kalem Müdürlüğü

Sayı : 43728771-610.00- 5704  
Konu : 7/49558, 7/49559, 7/49560, 7/49561, 7/49562, 7/49563,  
7/49564, 7/49565, 7/49566, 7/49567, 7/49568, 7/49569,  
7/49570 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergeleri

ÇOK İVEDİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: (a) Türkiye Millet Meclisi Başkanlığının 27.08.2014 tarihli ve KAN.ve KAR.BŞK. 43452547-120.07-[7/49558, 7/49559, 7/49560, 7/49561, 7/49562, 7/49563, 7/49565, 7/49566, 7/49567, 7/49568, 7/49569, 7/49570]-192711 sayılı yazıları.

(b) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 03.09.2014 tarihli ve 31853594-610-2-[8421-3685, 8422-3686, 8423-3687, 8424-3688, 8425-3689, 8426-3690, 8427-3691, 8428-3692, 8429-3693, 8430-3694, 8431-3695, 8432-3696, 8433-3697 sayılı yazıları.

İlgi (a)'da kayıtlı yazılarla Başbakanlığa iletilen, ilgi (b)'de kayıtlı yazılarla Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması talep edilen İstanbul Milletvekili Sayın Celal ADAN'ın, Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7/49558, 7/49559, 7/49560, 7/49561, 7/49562, 7/49563, 7/49564, 7/49565, 7/49566, 7/49567, 7/49568, 7/49569, 7/49570 esas sayılı yazılı soru önergelerinde yer alan hususlar ile ilgili bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Cevdet YILMAZ  
Bakan

EKLER :

1- Soru önergelerine ilişkin cevaplar  
(43 Sayfa)

7/49558

7/49564

7/49559

7/49565

7/49560

7/49566

7/49561

7/49567

7/49562

7/49568

7/49563

7/49569

7/49570

62.17

DAĞITIM :

Gereği :

- Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi :

- Başbakanlık

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06100 Yücetepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

[okir@kalkinma.gov.tr](mailto:okir@kalkinma.gov.tr)

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.

Evrak teyidi <https://kbeb.kalkinma.gov.tr/Sorgu> adresinden ODU6-ZE48-8U5G kodu ile yapılabilir.



## **7/49568 ESAS SAYILI SORU ÖNERGESİ:**

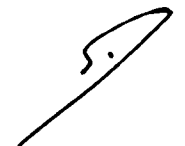
Niğde'nin çözüm bekleyen sorunlarına ilişkin.

Bu bağlamda;

**Soru 1: Ekonomik sıkıntı içerisinde olan çiftçilerimizin tekrar maddi olarak refaha kavuşmaları için hangi destek ve teşvikleri yapmayı planlıyorsunuz?**

**Cevap 1:** Niğde ilinde çiftçilerimiz çeşitli tarımsal desteklemelerle teşvik edilmektedir. İlde 2013 yılında verilen destekler aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

	TL
<b>Alan Bazlı Destekler</b>	<b>20.891.795</b>
Mazot	9.093.793
Kimyevi Gübre	11.106.982
Toprak Analizi	682.909
Organik Tarım	2.031
İyi Tarım Uygulamaları	6.080
<b>Fark Ödemeleri</b>	<b>7.864.001</b>
Kütlü Pamuk	130.132
Buğday	7.733.869
<b>Hayvancılık Destekleri</b>	<b>13.469.657</b>
Yem Bitkileri	994.641
Süt	3.783.350
Buzağı	632.497
Arıcılık	41.154
İslah Amaçlı Küçükbaş Yetiştirici Birlikleri	1.152.719
Büyükbaş Hayvan	4.646.854
Bambus Arı	4.990
Et-Besi	1.582.708
Hastalıktan Ari Hayvan Tazminatı	630.744
<b>Telafi Edici Ödemeler</b>	<b>8.390.771</b>
<b>Kapsamındaki Tar.</b>	
Patates Siğili	8.390.771
<b>Kırsal Kalkınma Desteği</b>	<b>2.711.659</b>
<b>Diğer Tarımsal Amaçlı Destekler</b>	<b>3.563.425</b>
Sertifikalı Tohum Kullanım	790.027
Sertifikalı Fidan Kullanım	32.204
Sertifikalı Tohum Üretim	2.564.841
ÇATAK	83.493
Tarım Danışmanlığı	72.946
Çiftlik Muhasebe Veri Ağı	19.915
Katılım Desteği	
<b>Tarımsal Destekleme Toplamı</b>	<b>56.891.307</b>





**Soru 2: Temeli atılan, fakat bir türlü çözüme kavuşturulamayan havaalanı sorunu hangi aşamadır?**

**Cevap 2:** Niğde Valiliği tarafından STOL havalimanı olarak başlanılan Niğde Havalimanının altyapı işlemlerinin yüzde 30'u tamamlanmıştır. Gerekli talebin olması durumunda ekonomik yapılabilirlik etüdü incelenerek durum değerlendirmesi yapılabilecektir.

**Soru 3: Son beş (5) yılda yaptığımız demiryolu yatırımlarını açıklar mısınız?**

**Cevap 3:** Kayseri (Boğazköprü)-Niğde-Mersin-Adana Demiryolu hattının sinyalizasyonu ve elektrifikasyonu ile ilgili inşaat çalışmalarına devam edilmekte olup, sinyalizasyon işinde %81 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Söz konusu çalışmaların tamamlanması ile birlikte Niğde ili de dahil olmak üzere İç Anadolu'nun Mersin Limanına olan demiryolu bağlantısının kapasitesi artacak ve elektrikli tren işletmeciliğinin daha verimli olmasından dolayı daha düşük maliyetle demiryolu taşımacılığı yapılabilecektir. Diğer taraftan sinyalli hatlarda trenler daha güvenli işletilebilmekte ve personel tasarrufu sağlanarak fazla personel ihtiyaç duyulan diğer hatlarda kullanılabilir. Ayrıca bu hattın modernize edilerek çift hatlı hale getirilmesine yönelik hazırlıklar devam etmektedir.

