



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 16 Mayıs 2013
Sayı: 16258

29761

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Kadir Gökmen ÖĞÜT

İstanbul Milletvekili

Temelleri 2004 yılında atılan ve açılışı 29 Ekim 2013 olarak açıklanan Marmaray projesi ile ilgili dönem dönem kamuoyunda bazı ciddi iddialar gündeme gelmektedir. Bu iddialar ile ilgili geçtiğimiz Mayıs ayında sunduğum ve tarafınıza sorular sorduğum önergeye hala yanıt gelmemiştir. Tüm bunlara ilaveten dün ulusal bir gazetenin gazeteci-yazarının elindeki belgelere dayandırarak Marmaray Projesi ile ilgili köşesine taşıdığı iddialar oldukça ciddidir.

Bu bağlamda;

- 1) Tamamı 11 üniteden oluşan tüp tünelin 7. ünitesinde 15 santimlik düşey sapma olduğu bilgisi doğru mudur?
- 2) 7. ünitedeki düşey sapma ile ilgili DLH İstanbul Bölge Müdürü Haluk İbrahim Özmen'in hatalı yerleştirilen ünitenin sökülüp yenisinin konmasını istemesine rağmen neden yapımcı şirketler gereğini yapmamış, üniteyi baştan yapmak yerine doldurma yoluna gitmiştir?
- 3) Tüneldeki ekleme ve yerleştirmelerin kusursuz olması ve milim sapmaması gerektiği bilgisi ışığında bu şekilde bir sapmanın ne tür sonuçlar doğuracağı hesaplanmış mıdır?
- 4) 7. ünitedeki düşey sapma ne zaman ve hangi madde ile doldurulmuştur? Bu dolgu malzemesinin güvenilirliğine ilişkin uzman kişilerce hazırlanmış raporlar var mıdır? Varsa kimler tarafından hazırlanmıştır?
- 5) Yapılan hatanın baştan düzeltilmesi yerine doldurma yöntemiyle düzeltilmesine ve bunun ilerinde herhangi bir soruna (kaza vs) yol açmayacağına ilişkin ulaşım, tünel, deprem kürsülerinden uzman profesörlerden veya TMMOB'den alınmış bir onay olmadığı doğru mudur? Doğru ise gerekçesi nedir?