

TASNİF DIŞI

33351
GK-64

TASNİF DIŞI

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

MAİY : 88839574-2013/7595/Kan.ve Kar.D. **245**
Kan.Tetkik ve İsl.Ş.

27 Ocak 2014

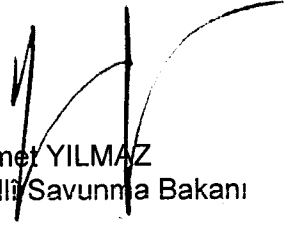
KONU : Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Bşk.lığının 14 Kasım 2013 tarihli, 43452547-120.07-150041 sayılı ve "Soru Önergesi" konulu yazısı.

İlgi ile, İstanbul Milletvekili Umut ORAN tarafından TBMM Başkanlığına verilen ve Millî Savunma Bakanı tarafından cevap verilmesi talep edilen, 7/33351 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK-A'da sunulmuştur.

Arz ederim.


İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

EKİ :
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin
Cevabı)

TASNİF DIŞI

Bağlantı Noktası: Av.Ü.KUTSAL AYAZ (Tel.Nu.:402 61 00-37 91)

TASNİF DIŞI

MAİY : 88839574-2013/7595/Kan.ve Kar.D.
Kan.Tetkik ve İşi.Ş.

27 Ocak 2014

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ UMUT ORAN TARAFINDAN VERİLEN
7/33351 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

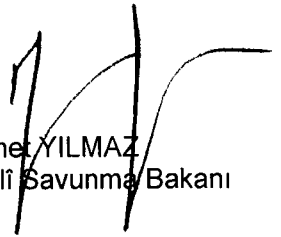
1. 2012 yılı Kuvvet Komutanlıkları Bütçe Kullanım Durumuna ilişkin bilgiler LAHİKA-1'de sunulmuştur.
2. Hava Kuvvetleri Komutanlığı (Hv.K.K.İği) envanterindeki uçak ve helikopterlerin idame işletme faaliyetleri mevcut yönergeler doğrultusunda yürütülmekte olup, bir uçağın kaç gün parça beklerde kalabileceği veya bakımlarının kaç gün süreceği bahse konu teknik doküman ve yönergelerde tanımlanmıştır. Aktif olarak uçuşa verilmeyen uçakların sayısı ve süresi Hv.K.K.İği Kuvvet standartları doğrultusunda; faaliyet oranları üzerinden; arıza, bakım, parça bekler ve Fabrika Seviyesi Bakım Tadilat oranları dikkate alınarak planlanmaktadır.

2011-2012-2013 yıllarında F-16 uçaklarımızın bir kısmında uygulanan modernizasyon programı normal yıl istatistiklerinden farklılık göstermesine sebep olmuştur. Bu durum programın gereğidir ve doğaldır. Modernizasyon haricindeki uçak faaliyetleri Hv.K.K.İği standartları dâhilinde olup, herhangi bir zaafiyet yoktur. Bakım, arıza, parça bekler ve modernizasyonunda bulunan uçaklarımız haricinde tüm uçaklarımız harbe hazır durumdadır.

Bakım, arıza, parça bekler ve modernizasyondaki uçaklarımız ise bakım sonucunda, arıza giderildiğinde, parçası temin edildiğinde veya modernizasyon programı tamamlandığında harbe hazır hale gelmektedir.

3. Hv.K.K.İği nezdinde devam eden modernizasyon projeleri, ilgili yönergeler gereği proje subayı seviyesinden Komuta Kat'ına kadar geniş katılımlı Proje Çalışma Grupları tarafından takip edilmekte olup, personel kaynaklı bir gecikme bulunmamaktadır.
4. Soru önergesinin 7'nci sorusunda ismi belirtilen personel, İnsansız Hava Aracı Projelerinde görev almamaktadır. Söz konusu proje halen devam etmekte olup, ilgili proje subayları tarafından aksaksız olarak yürütülmektedir.
5. Test Pilotluğu görevi, ilgili yönergelerde belirtilen standartlara ulaşmış genellikle albay rütbesinin altındaki pilotlar tarafından yerine getirilmektedir.
6. Soru önergesinde bahse konu proje ve görevler ile ilgili sorumlu personel mevcut olup aksaksız takip edilmektedir.

Bilgilerinize sunarım.


İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

LAHİKA :
LAHİKA-1 (2012 Yılı Kuvvet Komutanlıkları Bütçe
Kullanım Durumuna İlişkin Bilgiler)

TASNİF DIŞI

EK-A-LAHİKA-1

MAİY : 88839574-2013/7595/Kan.ve Kar.D.
Kan.Tetkik ve İřl.Ő.

Ocak 2014

2012 YILI KUVVET KOMUTANLIKLARI BÜTÇE KULLANIM DURUMU

TL

Kuvvet	Başlangıç Bütçesi	Kullanım Bütçesi	Harcanan	Kalan	2013'e Devir *
K.K.K.	8.744.505.500	9.184.207.616	8.995.130.090	189.077.527	186.885.099
Dz.K.K.	2.630.992.000	2.890.367.503	2.839.112.987	51.254.516	50.164.360
Hv.K.K.	3.982.279.500	4.505.431.369	3.960.609.989	544.821.380	539.183.029

* Yıl sonunda kalan ödenekler ile 2013'e devir ödenekleri arasındaki farkın nedeni; "01- Personel Giderleri" ile "02-Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri"nin devre tabi tutulmamasıdır.

TASNİF DIŞI