



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Ensar ÖĞÜT
Ardahan Milletvekili

Uzun yıllardan beri ailelerinin geçimini şoför esnafı olarak yapan esnaf kardeşlerimiz artık yapılan başta baskılar ve çıkartılan alt yapıları hazır olmayan kanun ve tebliğler nedeniyle sıkıntılı günler geçirmekte ve her geçen gün bu mesleğe olan ilgi azlamakta buda işsizliğin ve fakirliğin artmasına neden olmaktadır.

1- 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa bağlı olarak çıkartılan Karayolu Taşıma Yönetmeliği gereğince, bilhassa karayolunda yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan ticari araçları süren şoförlerin almak zorunda oldukları SRC türü mesleki yeterlilik belgelerine ilişkin sınavlarda başarı oranı % 30 gibi çok düşük seviyelerdedir. Bunun en büyük nedeni sınavlarda sorulan soruların, sınava girenlerin eğitim durumları, göz önünde bulundurularak sınav soruları buna göre hazırlanacak mı?

2- Özellikle Antalya bölgesinden İstanbul'a meyve ve yaş sebze taşıyan kamyoncu esnafımız, köprü geçişlerinin belli saatlerde yapılması zorunluluğu ve taşınan malın bozulmaya müsait olması nedeni ile sorun yaşanmakta, ayrıca ülke ekonomi yönünden de zarar doğmaktadır.

Sadece beklemesinde zarar doğacak olan, yaş sebze ve meyve gibi yüklere ilişkin olarak köprü geçişlerinde beklemenin yapılmaması sağlanarak, doğacak zararın önlenmesi temin edilecek mi?

3-Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2013/KDGM-02/YOLCU nolu genelgesinde, Büyükşehir Belediyeleri/Belediyeler tarafından yetkilendirilmiş şehir içi ticari taksilerin yetkilerinin geçerli olduğu belediye sınırlarının dışına çıkmaları kurallara bağlanmıştır. Genelgede, Şehir içi taksiler;şehir dışına yolcu götürdüklerinde yolcu almadan geri dönüyorlar bu sistemin gidiş dolu dönüş dolu olarak değiştirilecek mi?