

Tarih: 16.09.2014

Sayı: 2014/9205

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 02.09.2014



Necati ÖZENSOY
Bursa Milletvekili

Yaklaşık 2 buçuk ay önce Bursa da hizmete açılan ve Uludağ'a çıkan 3'üncü yol olan İnkaya - Doburca arasındaki dik yokuşta piknikten dönen vatandaşları taşıyan otobüsün uçurumdan aşağı yuvarlanması sonucunda 4 kişi öldü, 24 kişi de yaralandı. Bu yaşanan kazadan 2 gün öncesinde de aynı yol üzerinde Orhanlı Belediyesi'ne ait midibüsün kaza yapması sonucunda 1 kişi öldü, 14 kişi de yaralandı.

Buna göre;

- 1) Yolun TCK standartlarına aykırı olduğu ve mühendislik hatalarıyla dolu olduğu iddialarıyla ilgili bakanlığınızca bir denetleme yapılacak mıdır?
- 2) Odunluk'tan Yiğitali'ye çıkması gereken yolun güzergahında hatırlı kişilerin devreye girmesi ile İnkaya altına alındığı iddiaları hakkında ne düşünüyorsunuz?
- 3) Söz konusu yol, 1/1000 ölçekli uygulama imar planlarında 15 metre genişliğindedir. Ancak, yolun bütünü 15 metre olarak yapılmamış olmasının yanı sıra bazı kesimlerde platform genişliği daha dar 8-10 metre civarındadır. Yolun eğimi yüzde 15-16 mertebesindedir. Ancak, Uludağ yoluna alternatif olarak yapılan bu özellikteki bir yolun, Türkiye Cumhuriyeti Karayolları standartlarına göre, maksimum yüzde 9-12 mertebesinde olması gerekmekte değil midir? Bakanlığınızca, söz konusu yolun yapımında sorumlu kişilere karşı soruşturma açılacak mıdır?
- 4) İnsanların hayatını tehlikeye atan ciddi mühendislik hatalarıyla dolu bu yolun derhal süresiz trafiğe kapatılmasıyla ilgili bir çalışma planlarınız arasında mevcut mudur? Değilse insan hayatının bu denli ucuz olmasına sebep olan, ne kadar trafik güvenlik önlemi alınırsa alınsın, yol geometrisi karayolu standartlarında olmadığı müddetçe bu yolda pek çok kazanın olması kuvvetle muhtemeldir. Bu denli üzücü olayların yaşanmasını önlemek adına nasıl bir yol izlemeyi planlıyorsunuz?