



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 22 Eylül 2014
Sayı: 29578

52431

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Denizcilik,Haberleşme ve Ulaştırma Bakanı Sayın Lütfü ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.


Ensar ÖĞÜT
Ardahan Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğünde alt işveren işçisi adı altında aracı şirketlerden temin suretiyle çalıştırıldıkları için bu şekilde çalıştırılmaya başladıkları ilk günden beri Karayolları Genel Müdürlüğünün işçisi oldukları yargı kararıyla tespit edilen 7000 civarında işçi bulunmaktadır. Bu davalar 2011 yılı sonunda kesinleşmiştir. 2000 e yakın işçinin KGM işçisi olduğunun tespiti için açılan davalar da devam etmektedir. Bunun gibi, söz konusu işçilerden bir kısmının iş sözleşmeleri değişen aracı şirketler vasıtasıyla sona erdirildiği için açılmış 500 e yakın da işe iade davası bulunmaktadır. Bu işçilerin Mart 2013 e kadar birikmiş alacakları için açılan 6000 e yakın dava da derdesttir. Anılan işçilerin bu aradaki çalışmaları nedeniyle yeni fark alacakları da doğmuştur. Söz konusu alacak rakamı 1,5-2 milyar lirayı bulmaktadır.

- 1- KGM 'nde temin suretiyle çalıştırılmaya devam edilen işçiler, kıdem ve yıllık izin hakları hariç diğer alacaklarından vazgeçip kadroya alınmayı talep etmektedir. Kesinleşmiş yargı kararının dayanan bu haklı talep yerine getirilecekmi?
- 2- İşçiler işe alınmayacaksa alacakları ne zaman ödenecek?
- 3- KGM nde temin suretiyle çalıştırılmaya devam edilen bu işçilerin pek çoktu eskiden olduğu gibi yol bakım ve onarımında, KGM emrinde çalıştırıldıkları halde, ihalelerin görünüşteki durumu değiştirmek için anahtar teslimi yol yapımı ihalesi adı altında açıldığı doğrumudur.
- 4- KGM nin değişik bölge ve şube şefliklerinde yol yapımı ihalesi açılmış ve sözleşmesi yapılmıştır ama bu şekilde temin edilen işçiler eskisi gibi KGM emkinde bakım ve onarım işlerinde çalıştırılmadıkları doğrumudur?