

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda zikredilen sorularımın Bilim, sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat ERGÜN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Hasan Hüseyin TÜRKOĞLU
Osmaniye Milletvekili

Basında yer alan haberlere göre; daha önce LPG'li araçların fenni muayenesinde aynı kurum (TÜV-TÜRK) tarafından trafiğe çıkmasında bir sakınca olmadığı onayı verilmişken, şimdi tekrar projelendirilmesi ve tadilat yapılması koşuluyla "ağır kusurlu" sayılması, daha önce projelendirme ve tadilat işlemini yaptıran ve "hafif kusurlu" olarak trafiğe çıkan bazı LPG'li araçların, şimdi "ağır kusurlu" sayılması söz konusudur. Bu durumun LPG'li araç kullanan vatandaşlarımızın mağduriyetine yol açacağı tartışmasızdır.

Buna göre;

- 1) "Kusurlar Tablosu" 'nun değişiminden daha önce "hafif kusurlu" olarak geçen araçların değişen tablodan etkilenmemesi ve araç sahiplerinin mağduriyet yaşamaması için bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?
- 2) LPG'li araç tesisat projelendirmesinin yeniden yapılması LPG'li araç kullanıcıları için ciddi bir maddi yük getirecektir. Araçların yeni değişen yönetmeliğe uygun hale getirilmesi için herhangi bir teşvik verilmesi söz konusu mudur?
- 3) Yeni kusurlar tablosunun düzenlenmesinin ardından önceden "hafif kusurlu" olarak muayeneden geçen, kaç "ağır kusurlu" LPG'li araç vardır?
- 4) Son tüketiciye ulaşırken %50'den fazlasının vergi olduğu akaryakıt ve LPG'nin zaten vatandaşlarımıza büyük bir yük getirdiği göz önüne alındığında, fenni muayene ücretlerinde indirim yapmayı düşünüyor musunuz?