

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 04.03.2014
Sayı : 4/ 3777



40549

D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın LÜTFİ ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

D. Ali TORLAK

MHP İstanbul Milletvekili

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında, ülke ekonomisinin gereklerine göre karayolu taşımacılık faaliyetleri yürüten yük taşıma araçlarının azami yük taşıma hadleri belirlenmiştir.

Ancak ülkemizde bulunan mevcut yük taşıma araçlarından kamyonetler için belirlenen yük taşıma üst sınırının 3500 kg, yük taşımasında kullanılan kamyonetlerin ise boş ağırlığının yaklaşık 3000 kg olması, bu mesleği yapan esnaflarımızı çok zor durumda bırakmaktadır.

Bu kapsamda;

- 1- 11.06.2009 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde kamyonetçi esnafımızın talepleri dikkate alınmış mıdır?
- 2- Alınmadı ise söz konusu yönetmelikte belirlenen azami yüklü ağırlıklar hangi bilimsel kıstaslara göre belirlenmiştir?
- 3- Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde; kamyonet ile yük taşımacılığı yapan esnaflarımızın haklı taleplerini de dikkate alarak, kamyonetler için belirlenen azami yüklü ağırlık tanımında bir değişiklik yaparak, kamyonetler için azami yüklü ağırlığın artırılmasına yönelik bir çalışmanız var mıdır?
- 4- Var ise ne aşamadadır ve azami yüklü ağırlığın kaç kg olması planlanmaktadır?
- 5- Yok ise, boş ağırlığı yaklaşık 3000 kg olan kamyonetler için, azami yüklü ağırlığının 3500 kg olarak belirlenmesinin teknik gerekçesi nedir?
- 6- Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde bir değişiklik yapılarak kamyonetler için azami yüklü ağırlığın 5500 kg'a çıkarılmamasının yasal ve teknik gerekçesi nedir?

Tel:(0 312) 420 59 50-51 Faks: 420 69 76

B Blok 1. Kat 2. Banko
TBMM-ANKARA