



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

37786
4K-93

Sayı : 44697349-610.01/461
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Rahmi Aşkın TÜRELİ'nin
yazılı soru önergesi

15 Nisan 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

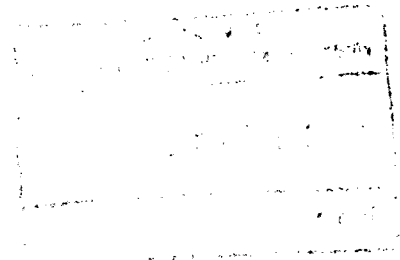
İlgi: 28.01.2014 tarihli ve 43452547-120.07-161761 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Rahmi Aşkın TÜRELİ'nin 7/37786 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerini arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK : 1-Cevap Formu (1 Sayfa)



Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 45
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Şakir ÖZDEMİR
Şube Müdürü





**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN RAHMİ AŞKIN TÜRELİ’NİN
7/37786 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

7/33046 sayılı yazılı soru önergesine süresi içinde cevap verilmediği için önergemi yeniliyorum.

İzmir ilinde Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatının projesi AKP iktidarları döneminde izleyen Kamu Yatırım Programlarında gerekli kaynağın ayrılmaması nedeniyle bir türlü bitirilememektedir. Son olarak 2013 Yılı Yatırım Programında ilgili projeye 10 milyon TL kaynak ayrılmış olup, projenin tamamlanma tarihi 2013 yılından 2015 yılına kaydırılmıştır.

Bu bilgiler ışığında;

SORULAR:

1) Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatının projesinin tamamlanması için gerekli kaynağın Kamu Yatırım Programlarında ayrılmayarak projenin tamamlanmasının engellenmesinin nedenini açıklar mısınız?

2) 2013 yılının sonunda bitirilmesi gereken Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu projesinin tamamlanma süresi neden 2013 yılından 2015 yılına uzatılmıştır?

3) AKP hükümetleri döneminde söz konusu projenin tamamlanmasında ortaya çıkan gecikmelerin ışığında, projenin 2015 yılında tamamlanabileceğini düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız Yatırım Programlarında 1980E010140 proje numarası ile yer alan “Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı” projesinin 26 km. uzunluğundaki Menemen-Aliğa arasındaki kesimi, 1996 yılında tek hatlı, 2002 yılında çift hatlı olarak işletmeye açılmıştır. Proje kapsamında sadece; Nemrut Körfezi Demiryolu Bağlantısı ana hat güzergahında altyapısı tamamlanan 9 km.lik kesimin üstyapısı ile fabrika ve iskelelere bağlantıyı sağlayacak iltisak (Kılçık) hatları ve sayding hatları ile tünel istasyon hatlarını teşkil eden 14.500 metrelik kısmın altyapı işi ve 30.000 metrelik kısmın üstyapı işi bulunmakta olup, bu işin de 2014 yılında ihale edilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

“Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı” işi ihalesinin gecikme nedeni ise Nemrut Körfezi bölgesindeki imar planı değişikliklerinden kaynaklanmıştır.

“Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı” işinin 2014 yılında ihale edilmesine yönelik çalışmalar devam etmekte olup, bu süreçte bir gecikme olmaması halinde işin 2015 yılında ikmal edilmesi planlanmaktadır.

