



**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: 17 Haziran 2014  
Sayı: 25823

46389

## **TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkân Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

**Aylin NAZLIAKA**  
**Ankara Milletvekili**

Gelişmiş ülkeler ve çağdaş kentlerde gece geç saatlere kadar ulaşım hizmeti verilmesi, toplu taşıma erişim kolaylığı, otobüs sayılarının ve seferlerin fazlalığı ve hizmet kalitesinin yüksekliği dikkat çekmektedir.

Türkiye’de ise en pahalı toplu taşıma Ankara’da verilmesine rağmen otobüs seferlerinin az olması nedeniyle özellikle sabah ve akşam saatlerinde yolcu yoğunluğu nedeniyle ulaşım adeta bir eziyete dönüşmektedir. Bununla birlikte kentin sadece birkaç ana arterlerinde raylı sistemle toplu taşıma hizmeti verilebilmektedir. Metro, Ankaray ve otobüs hatlarının neredeyse tamamı gece saat 23’den sonra hizmet vermemekte, gece 23’ten sonra Ankara’da toplu taşıma durmaktadır.

Tüm bu olumsuz tabloya rağmen Ankara Büyükşehir Belediyesi, toplu taşıma Haziran 2015 Pazar gününden itibaren yüzde 15’lik zam yapmıştır. Yeni tarifeye göre EGO otobüsleri, Metro ve Ankaray’da 1,75-TL olan tam biniş 2-TL’ye, 1,30-TL olan indirimli (öğrenci, öğretmen vs.) biniş ise 1,50-TL’ye çıkartılmıştır. Bu ulaşım araçlarındaki transfer (aktarım) ücretlerinin de 0,59 Kuruş’tan, 0,67 Kuruş’a çıkartılmasına karar verilmiştir. Her aktarmada 0,67 Kuruş alındığı düşünüldüğünde, Batıkent gibi ringle ulaşım hizmeti veren bir semtten, Gazi Osman Paşa’ya gitmek isteyen bir vatandaşımız, 3.34-TL ödemek zorunda kalacaktır. Bu da günlük 6.68TL. ulaşım ücreti demektir.

Halen Büyükşehir belediyelerimizden Eskişehir’de tam bilet 1.55 TL, indirimli bilet 1.05 TL.’dir. İzmir’de ise tam bilet 2 TL olup 90 dakika boyunca transfer ücreti alınmamaktadır. Transfer ücreti dahil edildiğinde Ankara’da toplu taşıma İzmir’e göre yaklaşık yüzde 35 daha pahalıdır. İzmir’de indirimli bilet diğer bir ifadeyle öğrenci bileti 1,10 TL’dir. İndirimli biletle İzmir ile Ankara arasında 40 kuruşluk bir fark bulunmaktadır.

Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından ulaşım yapılan yaklaşık yüzde 15’lik zamlarla ulaşım fiyatlarında bir dünya rekoruna imza atmıştır. Ankaralı hem günün sınırlı saatlerinde ulaşım hizmeti alabilmekte, hem kalabalık otobüslerde yolculuk etmekte hem de ulaşım Türkiye’nin en pahalı ücretini ödemektedir. Bu durum Melih Gökçek döneminin belediye hizmet anlayışının bir yansımasıdır.

Bu bağlamda;

46389

- 1- Toplu taşıma yapılan yüzde 15'lik zammın gerekçesi nedir? Bu zam yüksek değil midir?
- 2- Ankaralı yeterli toplu taşıma hizmeti alamazken toplu taşıma en pahalı ücreti ödemektedir. Bu durum vatandaşlarımızın yoğun şikayetine neden olmaktadır. Vatandaşlarımızın haklı şikayet ve taleplerine dikkate alarak bu zammın geri çekilmesini sağlayacak mısınız?
- 3- Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin yolcu yoğunluğunun azaldığı saatlerde hizmetten kaçındığı görülmektedir? Toplu taşıma en önemli kentli haklarından biridir. Başkent Ankara'da toplu taşıma saatlerini gelişmiş ülkeler ve çağdaş kentlerdeki sınıra çekilmesi için ne tür önlemler alınacaktır?
- 4- Ankara trafiği iflas etmiş durumdadır. Bunun nedeni Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin yeterli toplu taşıma hizmeti verememesi midir? Bu zamlar özel otomobili tercih edenlerin sayısını arttırmayacak mıdır? Bunun ekonomiye ve trafiğe yansıması ne olacaktır?