

TASNİF DIŞI

TASNİF DIŞI

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

2/3/2014

67.45

MAİY : 88839574-2013/7532/Kan.ve Kar.D. (1495)
Kan.Tetkik ve İsl.Ş.

24 Haziran 2014

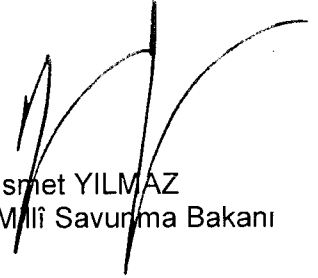
KONU : Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Bşk.lığının 08 Ekim 2013 tarihli, 43452547-120.00-144806 sayılı ve "Soru Önergesi" konulu yazısı.

İlgi ile, İstanbul Milletvekili Melda ONUR tarafından TBMM Başkanlığına verilen ve Millî Savunma Bakanı tarafından cevap verilmesi talep edilen, 7/31333 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK-A'da sunulmuştur.

Arz ederim.


İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

EKİ :
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin
Cevabı)

TASNİF DIŞI

Bağlantı Noktası: Av.Ü.KUTSAL AYAZ (Tel.Nu.:402 61 00-37 91)

TASNİF DIŞI

MAİY : 88839574-2013/7532/Kan.ve Kar.D.
Kan.Tetkik ve İŞl.Ş.

Haziran 2014

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ MELDA ONUR TARAFINDAN VERİLEN 7/31333
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Haliç Tersaneler Bölgesi olarak adlandırılan aynı zamanda Tersane-i Amire olarak da bilinen bu alan 3 adet tersaneden oluşmaktadır. Bu tersanelerden ilki 1455 yılında Fatih Sultan Mehmet tarafından yaptırılan tarihi Haliç Tersanesidir. İkinci olarak Osmanlı İmparatorluğunun son dönemlerinde, Haliç Tersanesinin hemen yanında inşa edilen Taşkızak Tersanesi olup, son olarak Taşkızak Tersanesinin yanına yapılmış olan Camialtı Tersanesidir. Taşkızak ve Camialtı Tersanelerindeki ilk yapılaşma 1864 yılında başlamış olup, 1970 yılına kadar bu yapılaşmalar devam etmiştir.

1455 yılında yapılmış olan Fatih Sultan Mehmet döneminden kalma Haliç Tersanesi halen faal olup İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi tarafından kullanılmakta ve bu tersane Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının "İstanbul Haliç Yat Limanı ve Kompleksi Projesi" alanı içinde yer almamaktadır.

Taşkızak ve Camialtı Tersaneleri uzun zamandır atıl durumda olup tamamen kullanım dışı kaldığından, mevcut proje ile bu alanda hem denizcilik faaliyetlerine devam edilmesi hem de geri sahasında sosyal ve kültürel alanların oluşturulması hedeflenmektedir.

Atıl durumdaki bu alanın yeniden canlandırılarak ekonomiye ve istihdama fayda sağlaması amacı ile Maliye Bakanlığı tarafından Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına tahsisi gerçekleşmiştir. Ayrıca, Yüksek Planlama Kurulu tarafından da bu alanda "İstanbul Haliç Yat Limanı ve Kompleksi Projesi'nin Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilmesi için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına yetki verilmiştir. Bu yetki kapsamında ihalesi yapılmış ve sözleşmesi imzalanarak yer teslimi gerçekleştirilmiştir. Sözleşme hükümlerine göre bu alanda bulunan hiçbir tescilli yapıya kesinlikle dokunulmayacak ve bu tescilli yapılar onararak koruma altına alınacaktır. Proje alanı olan ve atıl durumdaki Taşkızak ve Camialtı Tersaneler bölgesinin, Haliç Tersane Bölgesi ile hiçbir ilgisi bulunmadığı gibi mevcut proje alanında hiçbir gemi üretimi, bakımı ve onarımı da yapılmamaktadır.

Bu proje ile söz konusu alanın denizcilik faaliyetlerinden uzaklaşacağı iddiası doğru olmayıp, yapılacak yat limanları ile bu alanda denizcilik faaliyetlerine devam edilecektir.

Haliç üzerine önceki yıllarda yapılan köprüler ve deniz derinliğinden dolayı söz konusu alan, sadece küçük ve orta çaplı deniz taşıtlarının bakım ve onarımına imkan vermektedir. Bu nedenle bu alanın tersane gibi çok ciddi ve büyük bir hizmeti yapabilmesi mümkün değildir.

Proje alanında bulunan tescilli yapılar ile ilgili Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca bir çalışma yapılmış olup, ihale şartnamesinde bu yapıların korunacağı hususu belirtilmiştir. Yapılacak olan kazı işlemleri sırasında çıkabilecek her türlü tarihi eser niteliğindeki kalıntılar içinde mer-i mevzuat hükümleri çerçevesinde işlemleri yapılacaktır. Hâlihazırda atıl durumdaki Taşkızak ve Camialtı Tersanelerinde herhangi bir istihdam bulunmamaktadır. Ancak projenin hayata geçmesi ile birlikte oldukça fazla istihdam kaynağı elde edilecektir.

MAİY : 88839574-2013/7532/Kan.ve Kar.D.
Kan.Tetkik ve İşl.ř.

Haziran 2014

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ MELDA ONUR TARAFINDAN VERİLEN 7/31333
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Haliç Tersaneler Bölgesi olarak adlandırılan aynı zamanda Tersane-i Amire olarak da bilinen bu alan 3 adet tersaneden oluşmaktadır. Bu tersanelerden ilki 1455 yılında Fatih Sultan Mehmet tarafından yaptırılan tarihi Haliç Tersanesidir. İkinci olarak Osmanlı İmparatorluğunun son dönemlerinde, Haliç Tersanesinin hemen yanında inşa edilen Taşkızak Tersanesi olup, son olarak Taşkızak Tersanesinin yanına yapılmış olan Camialtı Tersanesidir. Taşkızak ve Camialtı Tersanelerindeki ilk yapılaşma 1864 yılında başlamış olup, 1970 yılına kadar bu yapılaşmalar devam etmiştir.

1455 yılında yapılmış olan Fatih Sultan Mehmet döneminden kalma Haliç Tersanesi halen faal olup İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi tarafından kullanılmakta ve bu tersane Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının "İstanbul Haliç Yat Limanı ve Kompleksi Projesi" alanı içinde yer almamaktadır.

Taşkızak ve Camialtı Tersaneleri uzun zamandır atıl durumda olup tamamen kullanım dışı kaldığından, mevcut proje ile bu alanda hem denizcilik faaliyetlerine devam edilmesi hem de geri sahasında sosyal ve kültürel alanların oluşturulması hedeflenmektedir.

Atıl durumdaki bu alanın yeniden canlandırılarak ekonomiye ve istihdama fayda sağlaması amacı ile Maliye Bakanlığı tarafından Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına tahsisi gerçekleşmiştir. Ayrıca, Yüksek Planlama Kurulu tarafından da bu alanda "İstanbul Haliç Yat Limanı ve Kompleksi Projesi"nin Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilmesi için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına yetki verilmiştir. Bu yetki kapsamında ihalesi yapılmış ve sözleşmesi imzalanarak yer teslimi gerçekleştirilmiştir. Sözleşme hükümlerine göre bu alanda bulunan hiçbir tescilli yapıya kesinlikle dokunulmayacak ve bu tescilli yapılar onararak koruma altına alınacaktır. Proje alanı olan ve atıl durumdaki Taşkızak ve Camialtı Tersaneler bölgesinin, Haliç Tersane Bölgesi ile hiçbir ilgisi bulunmadığı gibi mevcut proje alanında hiçbir gemi üretimi, bakımı ve onarımı da yapılmamaktadır.

Bu proje ile söz konusu alanın denizcilik faaliyetlerinden uzaklaşacağı iddiası doğru olmayıp, yapılacak yat limanları ile bu alanda denizcilik faaliyetlerine devam edilecektir.

Haliç üzerine önceki yıllarda yapılan köprüler ve deniz derinliğinden dolayı söz konusu alan, sadece küçük ve orta çaplı deniz taşıtlarının bakım ve onarımına imkan vermektedir. Bu nedenle bu alanın tersane gibi çok ciddi ve büyük bir hizmeti yapabilmesi mümkün değildir.

Proje alanında bulunan tescilli yapılar ile ilgili Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca bir çalışma yapılmış olup, ihale şartnamesinde bu yapıların korunacağı hususu belirtilmiştir. Yapılacak olan kazı işlemleri sırasında çıkabilecek her türlü tarihi eser niteliğindeki kalıntılar içinde mer-i mevzuat hükümleri çerçevesinde işlemleri yapılacaktır. Hâlihazırda atıl durumdaki Taşkızak ve Camialtı Tersanelerinde herhangi bir istihdam bulunmamaktadır. Ancak projenin hayata geçmesi ile birlikte oldukça fazla istihdam kaynağı elde edilecektir.

TASNİF DIŞI

TASNİF DIŞI

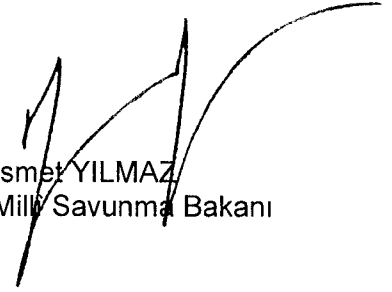
EK-A

MAİY : 88839574-2013/7532/Kan.ve Kar.D.
Kan.Tetkik ve İŞl.Ş.

Haziran 2014

Projenin ihalesi 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap İşlet Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanuna ve bu kanunun uygulama usul ve esaslarını düzenleyen 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına göre yapılmıştır. İhale şartnamesinde katılımcıların hem teknik olarak hem de finans açısından asgari yeterlilik kriterleri belirtilmiştir. Projenin gerek ihale aşamasında gerekse ihale ve sözleşme sonrasında her türlü bilgi edinme başvurularına Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca (eposta, yazılı posta, telefon, şahsi başvuru) cevap verilmiştir. Proje ile ilgili kamuoyundan saklanan herhangi bir bilgi söz konusu değildir.

Bilgilerinize sunarım.


İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

TASNİF DIŞI

- 2 -

TASNİF DIŞI