



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 01.08.2014

Umut Oyan
İstanbul milletvekili

Türkiye’de dünyanın en pahalı akaryakıtının satılması nedeniyle **özellikle şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmaları, motorin yerine çok daha ucuz olan 10 Numara yağ veya son zamanlarda da trafo yağını yakıt olarak kullanmaya başladı.** Çok daha yanıcı, parlayıcı özelliğinden dolayı 10 numara yağ kullandığı için giderek daha fazla otobüste seyir halindeyken yangın çıkmakta çok sayıda vatandaşımızın yaşamını yitirmektedir. Bu kapsamda;

1. Otobüs yolcularının hayatlarının tehlikeye atılmasını önlemek amacıyla şehirlerarası otobüs terminallerinde da akaryakıt kontrolü neden yapılmamaktadır?
2. Akaryakıt istasyonlarında satılan ve ulusal marker katılmış motorindeki kükürt oranı 10 ppm olduğu için **devlet karayolları ve otoyolların uygun bölümlerinde otobüslerin depolarından numune alınarak akaryakıt kontrolü yapılması sağlanamaz mı?** Benzeri kontrol çok basit biçimde otobüsün egzoz emisyonunun kükürt oranı kontrolüyle de yapılamaz mı?
3. 10 numara yağın akaryakıt olarak toplu taşıma araçlarında kullanımının önüne geçilebilmesi amacıyla Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve EPDK ile irtibata geçecek misiniz? Bu konuda diğer bakanlık ve resmi kurum/kuruluşlarla yaptığınız bir çalışma, yazışma oldu mu, varsa bunun sonucu ne olmuştur?