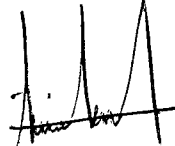


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın İdris GÜLLÜCE tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 27.02.2014


Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ
Ankara Milletvekili

Mogan Gölü'nde özel bir havayolu ile uçak kaldırılıp indirileceği ulusal ve yerel basında yer almaktadır. 53 aileden 227 kuş türüne ev sahipliği yapan ve bu türler arasında dünya genelinde yok olma tehlikesi altında bulunan 5 kuş türü bulunan Ankara'nın bu son kalan sulak alanlarından birinde böylesine bir projenin özellikle belli bir şirketin adı verilerek (*Seabird Airlines*) hayata geçirilme ihtimali kaygı vericidir.

Bern Sözleşmesi ve Ramsar Sözleşmesi gibi uluslararası sözleşmeler; Sulak alanlar Yönetmeliği ile Çevre Kanunu gibi ulusal mevzuatımıza da aykırı olacak bu planlandığı iddia edilen ve bugüne kadar resmi makamlarca yalanlanmayan uygulamayı çeşitli ticari kaygılar, kısa vadeli kazanımlar ile savunmak mümkün değildir.

Buradan hareketle,

1. Basında yer alan, yetkililerce yalanlanmayan böyle bir proje gerçekten var mıdır? Varsa Özel Çevre Koruma Bölgesi olan ve motorlu teknelerin dahi olmaması gereken Mogan Gölü'ne uçak indirilip kaldırılmasının hukuki dayanağı ne olacaktır?
2. Bu proje için başta Orman ve Su İşleri Bakanlığı Doğa Koruma Milli Parklar Genel Müdürlüğü ve ilgili kurum ile belediyelerden resmi görüş alınmış mıdır? Alındı ise bu görüşler nelerdir?
3. İlgili belediyelerde Mogan Gölü'nün hava ulaşımına açılması yönünde hukuki düzenleme yapılmış mıdır? Bahsi geçen firmaya bu iş verilmiş midir, verildiyse hangi yöntemle, hangi bedelle verilmiştir?