



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı
Tarih: 07 Mayıs 2014
Sayı: 24509

43724

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için, gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Kadir Gökmen ÖGÜT
İstanbul Milletvekili

İstanbul'un Avrupa ve Asya Yakalarını karayoluyla bağlayacak olan Avrasya Tüneli Projesi, İstanbul Boğazı'nı deniz tabanının altından geçen, iki katlı tüneli de kapsayan, trafiği rahatlatmak amacıyla Kazlıçeşme ile Göztepe arasında inşa edilecek bir projedir. Ne var ki, temeli Şubat 2011 tarihinde atılan projede deniz altındaki tünel kazı çalışmaları tartışmaları alevlendirmiş, Tarihi Yarımada'nın projeden olumsuz etkileneyeceği eleştirileri kamuoyuna yansımıştır.

Bu bağlamda;

- 1) Tarihi Yarımada'yı denizin altından tünel ile Anadolu yakasında bağlayan projenin, İstanbul'un 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı'nda yer almadığı doğru mudur; doğru ise gerekçesi nedir?
- 2) Tarihi Yarımada'nın sahil yolu olan Kennedy Caddesi'nin, mevcut 6 şerit yolunun 8 şeride çıkarılacağı dolayısıyla trafik yoğunluğunun artacağı göz önünde bulundurulduğunda projenin evrensel koruma ve planlama ilkelerine aykırı olduğu doğru mudur? UNESCO Dünya Miras Listesi'nde yer alan bölgede sahil yolunun 8 şeride çıkarılmasının gerekçesi nedir?
- 3) Yolun 8 şeride çıkarılmasıyla deniz kıyısındaki tarihi surların yolun orta refüjünde kalacağı ve tahribat yaşanacağı iddia edilmektedir. İddia doğru mudur; tarihi surların ne şekilde korunması planlanmaktadır?
- 4) Projeye göre Avrupa Yakası'na yapılması planlanan havalandırma bacasının her ne kadar büyük bölümü yer altında kalacak olsa da yerden yüksek kısmının silueti olumsuz etkileyeceği iddiası doğru mudur?