



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 13.04.2018
Sayı: 15736

29628

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
ANKARA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M içtüzüğünün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

3. Boğaz Köprüsü'nü de içine alan Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nde güzergah değişikliği skandalının ardından kamuoyu tarafından merak edilen aşağıdaki sorularımın cevaplandırılması gereği doğmuştur.

- 1- 3. Köprü güzergahı değiştiğine göre, ihale yenilenecek midir?
- 2- İhaleyi alan firma kamulaştırma bedeli nedeniyle zarara uğrayacağı için mi güzergah değiştirilmiştir?
- 3- Yapılan güzergah değişikliği ile proje maliyeti değişecek midir?
- 4- Neden ihale yapılmadan önce daha ucuza malolacak güzergah tespit edilerek tüm firmalara eşit bilgi verilmemiştir?
- 5- Daha ucuz güzergah ile yatırım maliyeti düşeceğine göre köprü geçiş ücreti halkın lehine indirilecek midir?
- 6- Güzergah değişikliği köprüden geçecek yaklaşık araç sayısı düşünüldüğünde ihaleyi alan firmanın köprü geçişlerinden kazancını etkileyecek midir? Bu hesaba katılmış mıdır?
- 7- Köprü geçiş ücretleri belirlendi mi? İhaleyi alan firma ile bu konuda anlaşma yapıldı mı?