



T.C.  
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

7/38245

GK 103

Sayı : 13476848-01.610 - 668

Konu : Soru Önergesi (7/38245)

11.03.2014\* 04965

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

**İLGİ:** TBMM Başkanlığının 6/2/2014 tarih ve 43452547-120.00-163439 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Kütahya Milletvekili Sayın Prof. Dr. Alim IŞIK tarafından tevcih edilen 7/38245 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

  
Hayati YAZICI  
Bakan

**EK:** Soru önergesi cevabı (2 sayfa)

T.C.  
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

EK

**Kütahya Milletvekili Sayın Prof. Dr. Alim İŞİK'a Ait 7/38245 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:**

1) Bakanlığımız envanterine kayıtlı 21 adet gümrük muhafaza botu bulunmakta olup bu botlarda 38 kaptan, 49 gemi adamı, 24 makinist olmak üzere toplam 111 personel görev yapmaktadır.

2) Bakanlığımız envanterine kayıtlı gümrük muhafaza botlarının satın alma bedelleri toplamı 16.930.535,00-TL 'dir. Ayrıca, Avrupa Birliği'nin Katılım Öncesi Mali Yardıma İlişkin 2009 programlaması kapsamında 10 adet devriye botu satın alınmış ve bu botlardan 7 adedinin teslimi gerçekleşmiştir. 10 adet motorbotun bedeli 8.350.000.- Avro olup bu tutarın %85'i AB fonlarından, %15'i ise milli bütçeden karşılanmıştır. 2013 yılında bu motorbotların bakım-onarımları için 255.371 TL ve akaryakıt-yağ alım giderleri için 330.000 TL olmak üzere toplam 585.371 TL ödenek tahsis edilmiştir.

3-4-5) 2002-2013 döneminde Bakanlığımız gümrük muhafaza ekiplerinin denizlerdeki kaçak eşya yakalamalarına ilişkin veriler yıllar itibarıyla aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

2002-2013 DENİZ KAPILARI YAKALAMALARI

| 2002        |             | 2003        |             | 2004        |             | 2005        |             | 2006        |             | 2007        |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| OLAY SAYISI | DEĞERİ (TL) | OLAY SAYISI | DEĞERİ (TL) | OLAY SAYISI | DEĞERİ (TL) | OLAY SAYISI | DEĞERİ (TL) | OLAY SAYISI | DEĞERİ (TL) | OLAY SAYISI | DEĞERİ (TL) |
| 55          | 17.642.472  | 110         | 59.215.903  | 96          | 102.945.815 | 107         | 18.154.556  | 155         | 89.437.051  | 193         | 90.603.862  |

| 2008        |             | 2009        |             | 2010        |             | 2011        |             | 2012        |             | 2013        |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| OLAY SAYISI | DEĞERİ (TL) | OLAY SAYISI | DEĞERİ (TL) | OLAY SAYISI | DEĞERİ (TL) | OLAY SAYISI | DEĞERİ (TL) | OLAY SAYISI | DEĞERİ (TL) | OLAY SAYISI | DEĞERİ (TL) |
| 152         | 148.423.289 | 140         | 53.336.714  | 179         | 85.096.496  | 190         | 110.955.790 | 286         | 222.898.695 | 335         | 436.331.636 |

Yukarıdaki veriler de göz önüne alındığında, gümrük muhafaza botlarının kaçak eşya yakalamasında kullanılmadığı ve hazinenin zarara uğratıldığı iddiaları doğru değildir. Kaldı ki, gümrük muhafaza botları sadece kaçak eşya yakalamalarında değil bunun yanı sıra caydırıcılık, gözetim ve denetim faaliyetlerinde de kullanılmaktadır.

6-7) Avrupa Birliği'nin Katılım Öncesi Mali Yardıma ilişkin 2009 yılı programlaması kapsamında onaylanan ve 2011 yılında fiilen başlamış olan AB Projesi kapsamında Bakanlığımızca karada kullanılan diğer araç ve teçhizatın yanında 10 adet devriye botu alımı öngörülmüştür. Söz konusu projenin bahsi geçen tedarik bileşenlerinin yanı sıra idari kapasiteyi artırma bileşeni de (eşleştirme/twinning) bulunmaktadır.

Deniz Operasyonları Eşleştirme Projesi olarak adlandırılan ve Bakanlığımızca Birleşik Krallık Sınır Ajansı, Alman Gümrük İdaresi müştereken yürütülmüş olan Proje kapsamında, gümrük muhafaza idarelerinin denizlerdeki yetki ve görevleriyle ilgili olarak ulusal ve uluslararası mevzuat, botların kullanımı, gemiler, kargolar, konteynerler ve dökme yüklerin aranması ve konteyner ve gemilerin takibi konularında ideal bir strateji geliştirmek, buna uygun bir idari yapılanma teklifi ortaya koymak ve personelin bu konularda eğitim düzeyini artırmak amaçlanmıştır.

**T.C.**  
**GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI**

Anılan Projenin 3 bileşeni olan "Strateji", "Yapılanma", "Eğitim" başlıkları kapsamında merkez ve taşra gümrük muhafaza birimlerini kapsayan planlama, yapılanma, eğitim ve benzeri çalışmalar, AB'den gelen uzmanların katılımıyla bugüne kadar kesintisiz şekilde devam etmiştir.

Yine proje kapsamında gemi arama konusunda İngiltere'de Liverpool Gemi Arama Okulunda eğitime gönderilen 8 gümrük muhafaza memuru, bu eğitimlerinin ardından ülkemizdeki gümrük muhafaza memurlarının, liman sahaları ve gemilerdeki sağlık ve emniyet tedbirleri ile gemi arama konularında teorik ve pratik eğitiminde görev almışlardır.

Bakanlığımızın deniz yoluyla kaçakçılıkla daha verimli ve etkin mücadele edilmesine yönelik faaliyetleri kapsamında 1 Şubat 2014 tarihi itibarıyla İzmir, İstanbul ve İzmit'te sürekli gemi arama ekipleri kurulmuş olup ekipler faaliyetlerine devam etmektedir.

Uygulaması bitmek üzere olan AB Katılım Öncesi Mali Yardımlara İlişkin 2009 yılı programlaması kapsamındaki projesindeki başarıların ardından benzer bir devam projesi niteliğinde 2013 yılında bir AB Projesi sunulmuş ve proje onaylanmıştır. 4 gümrük botu ile 9 adet araç temini ve Eşleştirme Projesi bileşenlerinden oluşan ve toplam bütçesi 5.420.000 Avro olan Proje ihale ve sözleşme işlemlerinin 2014 yılı içerisinde bitirilmesi, araçların temininin 2015 yılı sonuna kadar, eşleştirme bileşeni ile botların temininin ise 2016 yılı sonuna kadar tamamlanması beklenmektedir.