



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN** tarafından Anayasanın 96'ncı ve İçtüzüğü'nün 99'uncu maddesi gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

İbrahim AYHAN
HDP Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa Adıyaman karayolu yaklaşık 110 km. olup, trafik artışının da oldukça yoğun olduğu bir güzergâhta bulunmaktadır. Gerek trafik artışının yoğunluğu gerekse de yolun oldukça dar ve bozuk olması kazalara adeta davetiye çıkarmaktadır. Her yıl onlarca trafik kazası olmakta bu kazalar ölüm ve yaralanmalarla sonuçlanmakta, ayrıca büyük maddi hasarlara yol açmaktadır. Bundan dolayı bizzat Sayın Başbakanın talimatıyla 6 yıl önce startı verilen Şanlıurfa - Adıyaman bölünmüş yol projesi halen bitirilmiş değil. Yolun bozuk olmasının yanında ayrıca kaplumbağa hızıyla gerçekleştirilen yol çalışmaları kaza riskini daha da artırmaktadır. İncelemelerim esnasında Şanlıurfa - Bozova karayolunun eksiklikleri olmasına rağmen bitme aşamasına geldiği ancak Bozova - Adıyaman yolunun ise bu tempo ile çalışmaların sürmesi durumundan bitmesinin yıllar alacağını gözlemledim.

Bu bağlamda;

- 1- Şanlıurfa - Adıyaman bölünmüş yol projesi için kaç ihale yapılmıştır? Sözleşmede başlangıç ve bitiş tarihi nedir? Yüklenici firma sözleşmenin kistaslarına riayet etmekte midir?
- 2- İhalede ön görülen bölünmüş yol projesi kaç km'dir? Bu projeye ayrılan kaç milyon TL'dir?
- 3- Şu ana kadar projenin geldiği aşama nedir?
- 4- Şanlıurfa - Bozova bölünmüş yol çalışması bittiği halde aynı anda ihale edilen Bozova-Adıyaman bölünmüş yol çalışmasının halen devam ediyor olmasının nedenleri nelerdir?
- 5- Bozova - Adıyaman yol çalışmasının gecikmesinde yüklenici firmanın sorumluluğu var mıdır? Varsa ne gibi yaptırımlar bakanlığınızca uygulanmıştır?