



T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Sayı : 69602026-610-110
Konu : Soru Önergeleri

7/35211 - 35230
7/35232 - 35234
7/35237 - 35238
7/35241
7/35243
7/35245
7/35247
16.01/2014
7/35249 - 35250
G.K. 64

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 13/12/2013 tarihli ve 43452547-120.07-154802 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Eskişehir Milletvekili Sayın Kazım KURT tarafından verilen 7/35211 - 7/35212 - 7/35213 - 7/35214 - 7/35215 - 7/35216 - 7/35217 - 7/35218 - 7/35219 - 7/35220 - 7/35221 - 7/35222 - 7/35223 - 7/35224 - 7/35225 - 7/35226 - 7/35227 - 7/35228 - 7/35229 - 7/35230 - 7/35232 - 7/35233 - 7/35234 - 7/35237 - 7/35238 - 7/35241 - 7/35243 - 7/35245 - 7/35247 - 7/35249 - 7/35250 - 7/35251 - 7/35252 - 7/35253 - 7/35254 - 7/35255 - 7/35256 sayılı yazılı soru önergelerinin cevapları hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Hayati YAZICI
Bakan

Ek : Soru önergeleri cevapları (2 sayfa)

T.C.

GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Eskişehir Milletvekili Sayın Kazım KURT' a ait 7/35211, 7/35212, 7/35213, 7/35214, 7/35215, 7/35216, 7/35217, 7/35218, 7/35219, 7/35220, 7/35221, 7/35222, 7/35223, 7/35224, 7/35225, 7/35226, 7/35227, 7/35228, 7/35229, 7/35230, 7/35232, 7/35233, 7/35234, 7/35237, 7/35238, 7/35241, 7/35243, 7/35245, 7/35247, 7/35249, 7/35250, 7/35251, 7/35252, 7/35253, 7/35254, 7/35255, 7/35256 Sayılı Yazılı Soru Önergelerine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımızca Türkiye'nin dünyaya açılan yüzü olan kara gümrük kapılarının günümüz şartlarına ve hizmet akışına göre yeniden düzenlenerek çağdaş bir yapıya kavuşturulması, sınır kapılarının imajının değiştirilmesi ve ülkemizin tanıtımına katkıda bulunulması için yoğun çaba harcanmaktadır.

Bu doğrultuda, her yıl milyonlarca dolarlık dış ticaret işlemlerinin gerçekleştiği, milyonlarca turistin ve aracın giriş-çıkış yaptığı gümrük kapılarının birçoğu, kamu-özel sektör işbirliğinin en güzel örneklerinden birini oluşturan, ülke kaynaklarının daha verimli ve etkin bir şekilde kullanımını sağlayan Yap-İşlet-Devret modeliyle yenilenmiştir.

Yap-İşlet-Devret (YİD) Modeli; ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak ihtiyacı duyulan projelerin gerçekleştirilmesinde kullanılmak üzere geliştirilen özel bir finansman modeli olup devlet bütçesine ek maddi yük getirmemektedir.

Bu kapsamda, Bakanlığımız tarafından Gümrük Kapıları ve bazı Gümrük İdarelerinin yeniden yapılandırılması; 13.06.1994 tarih ve 3996 sayılı "Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkında Kanun" kapsamında ve Yüksek Planlama Kurulu'nun Bakanlığımıza verdiği yetkiler çerçevesinde yürütülmektedir.

Habur, Sarp, Cilvegözü, Kapıkule, Hamzabeyli ve Nusaybin Gümrük Kapılarının modernizasyon işi Gümrük Turizm İşletmeleri A.Ş.'ye, İpsala Gümrük Kapısının modernizasyonu işi UMAT Gümrük ve Turizm İşletmeleri Ticaret A.Ş.'ye, Gürbulak Gümrük Kapısının modernizasyonu işi ise Uluslararası Nakliyeciler Derneği Gürbulak A.Ş.'ye verilmiştir.

Modernizasyonu tamamlanan gümrük kapılarından;

Gürbulak Gümrük Kapısı;	29.11.2001 tarihli sözleşme kapsamında 01.11.2002 tarihinde,
İpsala Gümrük Kapısı;	28.11.2001 tarihli sözleşme kapsamında 19.10.2003 tarihinde,
Habur Gümrük Kapısı;	30.12.2004 tarihli sözleşme kapsamında 10.07.2006 tarihinde,
Cilvegözü Gümrük Kapısı;	28.04.2005 tarihli sözleşme kapsamında 13.06.2007 tarihinde,
Kapıkule Gümrük Kapısı;	27.08.2007 tarihli sözleşme kapsamında 21.11.2008 tarihinde,
Sarp Gümrük Kapısı;	19.10.2007 tarihli sözleşme kapsamında 04.03.2009 tarihinde,
Hamzabeyli Gümrük Kapısı;	24.01.2008 tarihli sözleşme kapsamında 04.04.2009 tarihinde,

İşletmeye açılmış, Nusaybin Gümrük Kapısı ise Suriye'de yaşanan olaylar nedeniyle 02.09.2010 tarihli sözleşme kapsamında, 31.10.2013 tarihinde iç gümrük olarak hizmet vermeye başlamıştır.

Bugüne kadar YİD modeli ile modernize edilen 8 Gümrük Kapısının toplam yatırım tutarı yaklaşık 265.000.000 Türk Lirasıdır.

Modernize edilen kapılarda yapılan yeni saha düzenlemeleri ve güçlendirilen teknik alt yapı; hızlı, sağlıklı, kaliteli hizmet verilmesini sağlamakta olup sahalara daha çok sayıda ve daha düzenli şekilde araç girişine imkân vermektedir.

Gümrük kapılarında, gümrük hizmetlerinin ifasında gerekli olan; X-Ray cihazları, CCTV ve Plaka Okuma Sistemleri gibi teknolojiler kullanılmıştır.

Gümrük Kapıları; 01.10.1994 tarihli ve 22068 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 94/5907 sayılı (Mülga) Bakanlar Kurulu Kararı’nın 11’inci maddesine istinaden 13’üncü maddesindeki esaslar çerçevesinde, Yüksek Planlama Kurulu’ndan izin alınmak suretiyle, ilan yapılması zorunluluğu bulunmadan ve tek isteklinin teklifi doğrultusunda, sınır güvenliği ve gümrük işlemlerinin niteliği nedeniyle kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşu olan TOBB’un iştiraki şirket tarafından yapılandırılmıştır. Görevlendirme komisyonları anılan Karar doğrultusunda oluşturulmuştur. Sınır kapılarını işletecek şirketlerde aranacak özellikler de bahsi geçen Kararın 6. maddesi ile belirlenmiştir.

Gümrük Kapılarının projeleri ihtiyaç programları çerçevesinde Bakanlığımız teknik personeli ve işletici kuruluş tarafından hazırlanmıştır. Maliyet hesapları ve işletme süreleri ise Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yapı yaklaşık maliyetleri ile kapıların araç ve yolcu istatistikleri dikkate alınarak oluşturulan tahmini gelir ve gider kalemlerine göre hesaplanmıştır.

Söz konusu kapılarda Bakanlığımız uhdesinde bulunan kamu hizmetleri, kamu personeli statüsündeki 1632 Bakanlık personeli tarafından yürütülmektedir. Yüklenici firmanın sorumluluğundaki hizmetler ise firmanın personeli tarafından yürütülmekte olup; firma çalışanları ticari alanların işletilmesi, tesisin temizlik, teknik, donanımsal bakım, onarımı ve benzeri hizmetleri yerine getirmektedir.

Ayrıca, söz konusu yatırımların kontrollük hizmetleri, geçici ve kesin kabul işlemleri, işletme izinleri, denetimleri ve benzeri hususlarda sözleşme hükümlerine göre hareket edilmekte olup, Bakanlığımız ile yüklenici kuruluş arasında önemli bir uyuşmazlık yaşanmamıştır.

Diğer taraftan, ihtiyaç duyulan gümrük kapılarının uygulama sözleşmelerinde lojman yapımı da öngörülmüştür.