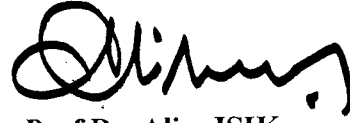


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Maliye Bakanı Sayın **Mehmet ŞİMŞEK** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof.Dr. Alim İŞİK

MHP Kütahya Milletvekili

Genellikle araç üreticisi firmaların resmi Türkiye dağıtıcıları dışındaki araç ithalatçıları tarafından ithal edilen **binek tipi yeni lüks otolarda özel tüketim vergisi (ÖTV) oranının çok yüksek olması** ve motor silindir hacmine göre %145'e varan oranlara ulaşması ve her yıl güncel olarak artırılması nedeniyle daha az ÖTV ödemek için, çifte fatura düzenlemek suretiyle, sahte belgelerle veya kardeş şirketlere düşük değerler üzerinden yapılan satışlarla anılan araçların ÖTV matrahlarının düşürülerek **ÖTV kaçakçılığı yapıldığı** kamuoyu tarafından bilinmektedir. Bakanlığınızca gerekli önlemler zamanında alınmadığı için bu yolla Hazinenin her yıl önemli miktarlarda zarara uğratıldığı iddialarıyla ilgili olarak;

1. 2002-2014 döneminde ithal edilen yeni binek otomobilleri için ÖTV beyannamelerinde belirtilen ÖTV matrahlarının toplamı ve yıllara göre dağılımı nasıl olmuştur?
2. Anılan dönemde gerçekleştirilen yeni binek otomobilleri ithalatı nedeniyle tahsil edilen ÖTV toplamlarının yıllara göre dağılımı nasıl olmuştur?
3. Anılan dönemde Bakanlığınız birimlerince yapılan geriye dönük taramalarda kaç adet araç için hangi tutarda ÖTV kaçağı tespit edilmiştir? Tespit edilen söz konusu kaçağın ne kadarı tahsil edilebilmiştir?
4. Anılan dönemde ÖTV'nin KDV matrahına dâhil edilmediğinden dolayı eksik vergilendirme suretiyle Hazinenin zarara uğratıldığı iddialarıyla ilgili olarak Bakanlığınız görüşü nasıldır?
5. Anılan konudaki Hazine zararlarının yıllara göre dağılımları nasıl olmuştur?
6. Anılan konudaki ÖTV tahakkukunun hızlı, güvenilir ve sağlıklı şekilde ilerlemesi, KDV'nin eksik tahakkuk ettirilmemesi için ÖTV Kanununda değişikliğe gidilmek suretiyle ÖTV'nin gümrük ithalat beyannamesinde hesaplanmasına ve anılan konudaki kaçakçılığın önlenmesine yönelik olarak Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır? Varsa çalışma ne aşamada?
7. Yoksa bu konuda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile ortaklaşa yapılacak bir çalışma ile gerekli düzenlemelerin yapılması sağlanabilir mi?
8. Bakanlığınızın konuya ilişkin görüşü ve 2014-2015 yılı programları nasıldır?