



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Başbakan Sn. Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Vahap SEÇER

Mersin Milletvekili

Tarsus-Kazanlı Turizm Bölgesi'nin merkezi konumundaki Kulak Köyü zaman zaman yoğun yağışlar nedeniyle sular altında kalmaktadır. DSİ'nin Tarsus ırmağı yatağını değiştirilmesi gerektiği, aksi halde yatırımların tamamlanamayacağı yönünde ağır basan görüş olmasına karşın, yatağın bir türlü değiştirilmesi ve doğrudan denize bağlanması konusunda herhangi bir girişim yapılamamıştır. Yaşanan aksamlar ve sorunlar nedeniyle, Tarsus-Kazanlı Turizm Projesi'ndeki kimi yatırımcıların projeden çekilmek istediği bölgede sıkça dile getirilmektedir. Bu çerçevede;

1. Çukurova Havalimanı'nın inşaatına henüz başlanamadığı Mersin'de; Tarsus-Kazanlı Turizm Bölgesi Projesi'nde yaşanan gecikmenin temel sebebi nedir?
2. Tarsus Irmağı yatağının yaklaşık 8 kilometrelik kısmının Turizm Bölgesi inşaat alanından geçtiği ve bu nedenle bölgenin sürekli sular altında kaldığı bilinen bir gerçektir. DSİ, ırmak yatağı güzergahını neden değiştirmemektedir?
3. Su baskınlarına neden olan ırmak yatağının doğrudan denize bağlanması için gerekli projenin hazırlandığı, ancak Kültür ve Turizm Müdürlüğü'nün yanıtının geç gelmesi nedeniyle çalışmaların aksadığı iddiası doğru mudur?
4. 5 Mart 2010'da yatırımcılara arsa tahsisi yapılarak törenle tapuların dağıtıldığı ve 2012 yılında faaliyete gireceği açıklanan Tarsus-Kazanlı Turizm Bölgesi Projesi ne zaman faaliyete geçecektir?
5. Projenin gerçekleştirileceği alanda alt ve üst yapıda gelinen son aşama nedir? Sözü edilen yapılar için ne kadar harcama yapılmıştır? Kamulaştırma çalışmalarının henüz sona ermediği iddiası doğru mudur?
6. Doğu Akdeniz turizminin gelişmesi için kente batı yönünden gelecekler için yapımı süren Mersin-Antalya oto yolunda gelinen son aşama nedir?