

7/49555

616.17

T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI
Siyaset Planlama Genel M¼d¼rl¼Đ¼

23 Şubat 2015

Sayı : 66625779-026.20-2014/7282631
Konu : Yazılı Soru Önergesi/Alim
Işık/49555

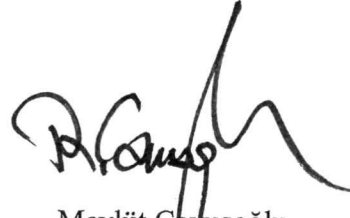
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi:

- a) 27.08.2014 tarih ve 43452547-120.00-192711 sayılı yazı.
b) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel M¼d¼rl¼Đ¼'n¼n 12.09.2014 tarih ve 31853594-610-2-8418-3679 sayılı yazısı.

K¼tahya Milletvekili Sayın Alim Işık'ın 7/49555 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.


Mevl¼t ÇavuşoĐlu
Dışışleri Bakanı

Ek: 1

Dağıtım:

GereĐi:

T¼rkiye B¼y¼k Millet Meclisi Başkanlığı

Bilgi:

Başbakanlık - Kanunlar ve Kararlar Genel
M¼d¼rl¼Đ¼



T.C
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI
(66625779-026.20-2014/7282631 sayılı yazının ekidir)

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŐIK'IN YÖNELTTİĞİ 7/49555 SAYILI
SORU ÖNERGESİNE YANIT**

SORU:

Son dönemde İsrail'in Gazze'de Filistinlilere karşı başlattığı askeri harekâtla birlikte kamuoyunun gündemine tekrar gelen Türkiye-İsrail ilişkileri ve İsrail'e jet yakıtı satıldığına ilişkin bazı medya organlarında da yer alan iddialarla ilgili olarak;

1. Türkiye'den İsrail'e jet yakıtı satıldığı yönündeki iddialar doğru mudur?
2. Doğru ise bu satış doğrudan mı yoksa aracı şirketler vasıtasıyla mı yapılmış ya da yapılmaktadır?
3. 2011-2014 döneminde Türkiye ile İsrail arasında satışı gerçekleşen jet yakıtı miktarlarının ve bu satışlar nedeniyle elde edilen satış geliri tutarlarının yıllara göre değişimi nasıl olmuştur?
4. Anılan dönemde iki ülke arasında gerçekleşen jet yakıtı ticareti hangi şirketler aracılığıyla yapılmış ya da yapılmaktadır?
5. İsrail'in Filistinli Müslümanlara karşı son günlerde gerçekleştirdiği insanlık dışı askeri saldırılar nedeniyle İsrail'e yapılan jet yakıtı satışlarının durdurulması yönünde hükümetinizin bir çalışması var mıdır? Varsa çalışmanın içeriğı ve uygulama planı nasıldır? Yoksa bu konuda nasıl bir karar alınması düşünülmektedir?
6. İsrail tarafından Filistinlilere yapılan askeri saldırılar sona erdirilinceye ve iki ülke arasındaki ilişkiler normalleşinceye kadar Türkiye-İsrail ilişkilerinin dondurulması ya da iptal edilmesi konularında hükümetinizin görüşü ve 2014 yılı programı nasıldır?

YANIT:

Türkiye, İsrail'in Filistin'e yönelik saldırganlığı karşısında, başından bu yana ilkeli bir tutum izlemiştir. İsrail'in başta Gazze olmak üzere Filistin topraklarındaki saldırıları tarafımızdan şiddetle kınanmıştır.

Devlet yetkililerimiz, İsrail'in saldırılarının sona erdirilmesi ve bölgede sürdürülebilir bir ateşkesin tesisi yönünde meslektaş ve muhataplarıyla yoğun bir temas trafiğı yürütmüştür.

Ülkemiz, İsrail'in saldırıları karşısında uluslararası toplumu harekete geçirmek için çaba sarfetmektedir. BM Güvenlik Konseyi'nin, BM İnsan Hakları Konseyi'nin ve İslam İşbirliğı Teşkilatı'nın İsrail saldırılarını ele almak üzere toplanması için ivedilikle girişimlerde bulunmuştur.

Ülkemiz Mavi Marmara saldırısı sonrasında İsrail'den özür dilemesini, kurbanların ailelerine tazminat ödemesini ve Gazze'deki ablukanın kaldırılmasını talep etmiştir. İsrail'in 2013'te özür dilemesinden ve tazminat ödemeyi kabul etmesinden sonra ilişkilerin normalleşmesi için bir fırsat doğmuştur. Tazminat görüşmelerinde ilerleme sağlanmıştır. Ancak İsrail'in 8 Temmuz 2014'te başlattığı Gazze operasyonu normalleşme sürecini sekteye uğratmıştır. İsrail'le ilişkilerimizin normalleşmesi, Gazze'ye yönelik ablukanın kaldırılması ve tazminata ilişkin taleplerimizin karşılanması halinde mümkün olabilecektir.

Öte yandan, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, jet yakıtı cinsi eşyanın "Deniz ve Hava Taşıtlarına İhracat Teslimleri" konulu 2013/28 sayılı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Genelgesine istinaden sivil hava taşıtlarına ihrakiye (liman ve havaalanlarındaki taşıtlara ücret karşılığı sağlanan

T.C
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI
(66625779-026.20-2014/7282631 sayılı yazının ekidir)

akaryakıt) kapsamında teslim e konu olabildiğini, zira 2014 yılından geriye doğru 3 yıllık dönemin tetkiki neticesinde, Resmi İstatistik Programı verilerine göre, İsrail'e yönelik ihracatı tespit edilen jet yakıtının tamamının yalnızca bahsekonu düzenleme kapsamında dıő sefere çıkan sivil hava taşıtlarına  lkemizden İsrail'e uçuőlarını gerçekleőtirebilmeleri adına teslim edilen akaryakıt olduğunun anlaőıldığını, aynı őekilde ülkemiz sivil hava taőıtlarının da uluslararası yolcu ve eőya taőımacılıĐının bir gereği olarak uçuőlarını gerçekleőtirdikleri ülkelerden yakıt aldıklarını, söz konusu sivil hava taşıtlarına teslimi gerçekleőtirilen akaryakıt miktarının yıllar itibariyle seyrinin ise doğal olarak anılan ülkeye gerçekleőtirilen uçuő sayısı ve havayolu firmalarının ikmal stratejileri ile bağlantılı olarak deĐiőiklik gösterebildiğini belirtmiőtir.