



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

37309-4K
91

41845

Sayı : 44697349-610.01/484
Konu : Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK'ın
yazılı soru önermeleri

0 5 Mayıs 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a) 21.01.2014 tarihli ve 43452547-120.07-160564 sayılı,
b) 14.04.2014 tarihli ve 43452547-120.00-173283 sayılı yazılarınız.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/37309 ve 7/41845 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK :1-Cevap formu ve ekleri (6 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 45 Faks: 213 07 60
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
C. Tanfer TEMİZKAN
Şef

Başlı Kuruluşlar

İlgili Kuruluşlar

İlgili Kurum/Kuruluşlar





**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM IŞIK'IN
7/37309 ve 7/41845 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİ VE
CEVAPLARI**

***7/37309 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ :**

Zafer Bölgesel Havaalanının işletilmesine yönelik bazı sorunlar ve şimdiye kadar gerçekleştirilen uçuşlarla ilgili olarak;

SORULAR:

1-Anılan havaalanının işletmeye açılmasından bu yana gerçekleşen uçuş verileri nasıldır?

2-Gerçekleşen verilerin planlanan verilerle uyumu ne düzeydedir?

3-Anılan havaalanının gerçekleşen toplam gelirleri ne kadar olmuştur? Planlanan gelir verileriyle uyum ne düzeydedir?

4-Halen anılan havaalanından hangi illere, hangi şirketler tarafından uçuş yapılmaktadır?

5-Anılan havaalanından başka hangi illere de uçuş yapılması planlanmaktadır?

6-Anılan havaalanında gümrük işlemlerinin yetersiz kaldığı iddiaları doğru mudur?

7-Anılan havaalanında verilen hizmetler için şimdiye kadar hangi amaçlarla ne kadar devlet katkısı sağlanmıştır?

8-Devlet katkısının ne kadar süreyle devamı sağlanacaktır? Gelecek yıllar için verilecek devlet destekleri hangi esaslara belirlenecektir?

9-Anılan hava alanı için yıllık kaç iç ve dış hat yolcusu için ne kadar süreyle devlet desteği garantisi verilmiştir? İç ve dış yolcu başına verilen destek garantisinin yıllara göre değişimi nasıl olacaktır?

10-Anılan havaalanında öngörülen yolcu ve/veya yük taşıma hedeflerine ulaşılması için Bakanlığınızca ne gibi önlemler alınmış ya da alınmaktadır?

11-Bakanlığınızın konuya ilişkin görüşü ve 2014 yılı programı nasıldır?

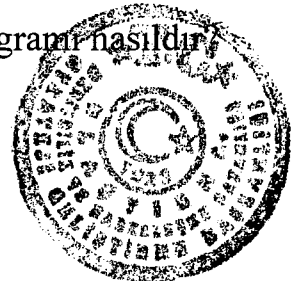




***7/41845 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ :**

Zafer Bölgesel Havaalanının işletilmesine ve verilen desteklere ilişkin olarak verdiğim 7/37309 Esas No'lu soru önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. Zafer Bölgesel Havaalanının işletilmesine yönelik bazı sorunlar ve şimdiye kadar gerçekleştirilen uçuşlarla ilgili olarak;

1. Anılan havaalanının işletmeye açılmasından bu yana gerçekleşen uçuş verileri nasıldır?
2. Gerçekleşen verilerin planlanan verilerle uyumu ne düzeydedir?
3. Anılan havaalanının gerçekleşen toplam gelirleri ne kadar olmuştur? Planlanan gelir verileriyle uyum ne düzeydedir?
4. Halen anılan havaalanından hangi illere, hangi şirketler tarafından uçuş yapılmaktadır?
5. Anılan havaalanından başka hangi illere de uçuş yapılması planlanmaktadır?
6. Anılan havaalanında gümrük işlemlerinin yetersiz kaldığı iddiaları doğru mudur?
7. Anılan havaalanında verilen hizmetler için şimdiye kadar hangi amaçlarla ne kadar devlet katkısı sağlanmıştır?
8. Devlet katkısının ne kadar süreyle devamı sağlanacaktır? Gelecek yıllar için verilecek devlet destekleri hangi esaslara belirlenecektir?
9. Anılan hava alanı için yıllık kaç iç ve dış hat yolcusu için ne kadar süreyle devlet desteği garantisi verilmiştir? İç ve dış yolcu başına verilen destek garantisinin yıllara göre değişimi nasıl olacaktır?
10. Anılan havaalanında öngörülen yolcu ve/veya yük taşıma hedeflerine ulaşılması için Bakanlığınızca ne gibi önlemler alınmış ya da alınmaktadır?
11. Bakanlığınızın konuya ilişkin görüşü ve 2014 yılı programı nasıldır?





CEVAPLAR:

Zafer Bölgesel Havalimanı 24.11.2012 tarihinde hizmete verilmiş olup, 2012 ve 2013 yılında gerçekleşen toplam uçak, yolcu ve yük trafikleri tablosu Ek-1'de verilmiştir. Gerçekleşen verilerin planlanan verilerle uyumu; ilk işletme yıllarında trafiklerin henüz oturmaması, yörenin yolcu potansiyelinin; Havayolu Şirketlerince "hat açma" düzeyinde oluşmaması nedeniyle arzulanan düzeyde olmamıştır. İleriki işletme yıllarında giderek gelişmelerin, tahminleri yakalayacağı öngörülmektedir.

Uygulama Sözleşmesi hükümleri uyarınca, Zafer Bölgesel Havalimanı işleticisinden arazi kullanım bedeli olarak bugüne kadar DHMİ Genel Müdürlüğü olarak toplam 20.000.- € tahsil edilmiştir. 2013 yılına ait İşletmeci Firma gelirlerinin ne düzeyde olduğu ise, Nisan ayına kadar DHMİ Genel Müdürlüğüne gönderilecek Mali Faaliyet Raporu ile belirlenebilecektir.

Öte yandan, Havalimanından elde edilecek gelirlerin tamamı İşletmeci Şirketin yaptığı yatırımın ve üstlendiği işletmenin maliyeti karşılığında İşletmeci Şirketin gelirleri olduğu için planlanan gelirlerle gerçekleşen gelirlerin uyumu, Sözleşme tarafı İdare'yi değil Havalimanını işleten Şirketi ilgilendiren bir husustur.

Zafer Havalimanından açıldığı 2012 Kasım'ından itibaren; iç hatlarda, İstanbul (Atatürk Havalimanı ile Sabiha Gökçen Havalimanı) ve Ankara'ya (Esenboğa Havalimanı); dış hatlarda ise, Suudi Arabistan Medine ve Cidde, Almanya Düsseldorf ile Belçika Brüksel'e sefer düzenlenmiştir.

Yolcu potansiyelinin olması ve talep edilmesi durumunda hava yolu şirketlerince anılan Havalimanına sefer düzenlenebilecektir. Sefer planlamaları havayolu şirketlerinin ticari değerlendirmeleri ve yolcu potansiyeline göre şekillenmekte olup, sefer planlamaları da buna göre yapılmaktadır.

Havalimanları gümrük işlemleri Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından yürütülmektedir. Bu nedenle bu konuda Gümrük ve Ticaret Bakanlığından bilgi alınmasının daha uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Anılan proje için devlet desteği söz konusu olmayıp, 3996 sayılı Kanun hükümleri uyarınca düzenlenerek imzalanan Uygulama Sözleşmesi uyarınca Sözleşme tarafı İdare tarafından yolcu garantisi verilmektedir.





İdare, işletmenin birinci yılındaki iç hat için 500.000.- yolcu/yıl ve dış hat için 350.000.-yolcu/yıl sayısından başlamak üzere; işletme süresinin ilk on yılında Ek-2 tabloda gösterilen sayılardaki yolcu sayılarını; onuncu yılın sonu itibarıyla da işletme süresi sonuna kadar sabitlenen sayılardaki yolcu servis ücreti gelirini garanti etmiştir. İdare tarafından belirlenen bu sayıların üzerine çıkılması halinde artan yolcuya tekabül eden yolcu servis ücretinin 1/3'ü İdareye 2/3'ü ise Görevli Şirkete ait olacaktır.

Bu çerçevede; 2012 yılında iç hat giden yolcu için 96.956 €, dış hat giden yolcu için 350.000 €, 2013 yılında iç hat giden yolcu için 1.005.306.-€, dış hat giden yolcu için ise 3.631.750.-€ şirkete ödenmiştir.

Bununla birlikte; toplam 50 Milyon € yatırım tutarına sahip Zafer Havalimanı için Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından yapılan Fizibilite Etüdünde yer alan yatırım tutarı yatırım süresi içindeki fiyat farkları, keşif artışları gibi ek ödemeler de dikkate alındığında, Havalimanının bütçe imkanlarıyla yapılması halinde maliyetin YİD Modeline nazaran çok daha yüksek olduğu görülecektir.

Bir bölgeye havalimanı yapılması planlanırken bölge nüfusu, nüfus artış hızı ve nüfus yapısı, kişi başına düşen milli gelir miktarı, turizm sektöründeki gelişmeler bölgedeki gelir düzeyinin yüksekliği gibi kriterler göz önünde bulundurulmaktadır.

Söz konusu Bölgesel Havalimanı; Afyon ve Kütahya illerinde sivil havalimanı olmamasının yanı sıra termal turizm potansiyelinin yüksekliği nedeniyle ileriye dönük projeksiyonlar çerçevesinde planlanmıştır. Bölgedeki nüfus artış hızı, Hükümetimizin Bölgesel Hava Taşımacılığı ve Termal Turizmin Geliştirilmesi Politikaları çerçevesinde tüm Türkiye'de olduğu gibi bu bölgede de havayolu ile seyahat etmesi beklenen kişi sayısının yakın bir gelecekte büyük artış göstermesi beklenmektedir.



ZAFER HAVALİMANI UÇAK,YOLCU VE YÜK TRAFİĞİ (*)(**)

Tüm Uçak Trafikği							
Aylar	İç Hat			Dış Hat			Uçak Toplamı
	Ticari Uçak	Diğer	İç Hat Toplam Uçak	Ticari Uçak	Diğer	Dış Hat Toplam Uçak	
2012 Yılı	Ekim	1	1				1
	Kasım	8	12	20			20
	Aralık	33	4	37			37
	2012 Yılı Toplam	41	17	58			58
2013 Yılı	Ocak	24	24	4		4	28
	Şubat	70	70	6		6	76
	Mart	81	9	90	9	9	99
	Nisan	82	82	12		12	94
	Mayıs	128	20	148	8	8	156
	Haziran	98	37	135	16	16	151
	Temmuz	98	23	121	28	28	149
	Ağustos	86	31	117	28	2	147
	Eylül	57	51	108	27	27	135
	Ekim	40	32	72	18	18	90
	Kasım	48	12	60	10	10	70
	Aralık	52	14	66	12	12	78
2013 Yılı Toplam		864	229	1.093	178	2	1.273

Yolcu Trafikği				
	Aylar	İç Hat	Dış Hat	Yolcu Toplamı
2012 Yılı	Kasım	540		540
	Aralık	2.641		2.641
2012 Yılı Toplam Yolcu		3.181		3.181
2013 Yılı	Ocak	4.507	875	5.382
	Şubat	6.181	1.099	7.280
	Mart	5.988	1.483	7.471
	Nisan	5.545	1.384	6.929
	Mayıs	7.146	969	8.115
	Haziran	8.265	1.743	10.008
	Temmuz	6.182	3.427	9.609
	Ağustos	7.450	3.588	11.038
	Eylül	4.413	3.089	7.502
	Ekim	3.231	1.825	5.056
	Kasım	3.426	1.108	4.534
	Aralık	4.017	1.367	5.384
2013 Yılı Toplam Yolcu		66.351	21.957	88.308

(*) Zafer Havalimanında 2012 yılı Kasım ayından itibaren seferler düzenlenmektedir.

(**) 2013 Yılı Kesinleşmemiş Verilerdir.



EK-2

Zafer Havalimanı için işletmenin garanti edilen iç hat ve dış hat yolcu sayıları ile süresi aşağıdaki tabloda belirtilmiştir:

İLK 10 YILDA GARANTİ VERİLECEK YOLCU SAYILARI

YILLAR	1.YIL	2.YIL	3.YIL	4.YIL	5.YIL	6.YIL	7.YIL	8.YIL	9.YIL	10.YIL
İÇ HAT G.E.Y.S.	500.000	535.000	569.775	603.962	637.179	669.038	699.145	727.111	752.560	775.137
DIŞ HAT G.E.Y.S.	350.000	374.500	398.843	422.773	446.026	468.327	489.402	508.978	526.792	542.596

G.E.Y.S. (Garanti edilecek yolcu sayıları)

10.Yılın sonundan itibaren sabitlenen yolcu sayıları garanti edilmiştir.

