



Tarih: 23.09.2013

Sayı: 2013/17023

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.11.09.2013

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

İzmit Körfezi'nin kuzeyinde yer alan, işletmesi TC Devlet Demiryolu İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne (TCDD) ait Derince Limanı 2007 yılında 36 yıllığına işletme devri için ihaleye çıkarılmış, Türkerler Ortak Girişim Grubu 195 milyon 250 bin dolar teklif ederek ihaleyi kazanmıştır. Ancak daha sonra Liman-İş Sendikası özelleştirme konusunda dava açmış; Danıştay, Derince Limanı ile ilgili imar planı gelişmelerini dikkate alarak bu özelleştirmeyi iptal etmiştir. Şu anda Liman işleticisi TCDD'dir.

Bu nedenle;

1-Daha önce özelleştirilmesine rağmen daha sonra işletmesi tekrar TCDD'ye bırakılan Derince Limanı aradan geçen bu kadar süreye karşılık neden tekrar özelleştirilmemiştir, bunun gerekçeleri nelerdir?

2-Derince Limanı'nın akıbeti ne olacaktır, bu liman ile ilgili yeni bir özelleştirme yapılması düşünülmekte midir, düşünülmekte ise bu ne zaman gerçekleştirilecektir?

3-Derince Limanı'nın özelleştirilmesi ile ilgili şartlar genel itibarı ile nasıl olacaktır?

4-Derince Limanı ile ilgili imar planı çalışmaları tamamlanmış mıdır, tamamlanmadı ise hangi aşamadır, ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?