

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Dr. Sezgin TANRIKULU

İstanbul Milletvekili

Marmaray Projesi'nde kazılan tünellerin iç yüzeylerinin , "segment" adı verilen beton bloklarla kaplandığı bilinmektedir. Gebze'de imal edilen bu bloklar, çelik donatı üzerine beton döküldükten sonra vibrasyon makineleriyle sıkıştırılarak üretilmişlerdir. Daha sonra İstanbul'da da conta ve diğer aksesuar montajları tamamlanmış ve bloklar tünelin içine lokomotifle taşınmışlar ve döşenmişlerdir. Üç farklı boyutu bulunan segmentler arasında diğerlerine göre daha küçük boyutlara sahip olanlara 'kilit taşı' denilmektedir.

Tünelleri meydana getiren 7 adet segmentten oluşturulmuş her bir halkada 1 adet kilit taşı bulunmaktadır. Bir segmentin boyu 1,5 metredir.

TBM (Tunnel Boring Machine) makinesi, sahip olduğu pistonlar yardımıyla önceden döşenmiş diğer halkalara baskı yaparak öne doğru ilerlemişler, Kazı bittikten sonra bu pistonlar makineye doğru geri çekilmiş ve oluşan 1,5 metrelik boşluğa segmentler yerleştirilerek yeni bir halka oluşturulmuştur.

TBM (Tunnel Boring Machine) makinesinin ön kısmında bulunan ve dönen bir mekanizmaya sahip "erektör" yardımıyla segmentler, kazılan bölgeye yerleştirilmişler, kazılan kısma önce alt segment, sonra da sağ ve sol segmentler yerleştirilmişlerdir.

Bu sıra takip edilerek tünel hem kazılmış hem de iç yüzeyi beton segmentlerle kaplanmıştır. Son olarak ta kilit taşları eklenmiştir.

Tünellerdeki en hassas noktaların segmentler oldukları anlaşılmaktadır.

Bu bağlamda,

- 1- 29 Ekim 2013 tarihinden itibaren Marmaray BC1 Raylı Tüp Tünel geçişindeki hangi segmentlerde hangi tarihlerde su sızıntıları tespit edilmiştir?
- 2- Marmaray'daki kuzey kısım, alt 10. Segment ve 13. Segmentte su sızıntıları olduğu doğru mudur?

35455

- 3- Su sızıntılarının 29 Ekim 2013 tarihinden bu yana ASOPUR-3GF ve ASOPUR-40 izolasyon maddeleri ile bir çok defa kapatıldığı ancak sızıntıların engellenemediği doğru mudur?
- 4- Vatandaşlarımızın can güvenliklerini tehlikeye atacak su sızıntılarının önlenmesi için hangi çalışmalar başlatılmış, hangi tedbirler alınmıştır?
- 5- Sorunun giderilmesi için İTÜ, YTÜ, BOĞAZİÇİ ve ODTÜ gibi dünyaca saygın ülkemiz üniversitelerinden ve TMMOB'dan yardım istenmiş midir? Bu kurumlarla ortak bir çalışma alanı bir an önce oluşturulacak mıdır?