



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

40111
GK-119

Sayı : 44697349-610.01/476
Konu : Afyonkarahisar Milletvekili
Sayın Ahmet TOPTAŞ'ın
yazılı soru önergesi

05 Mayıs 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.03.2014 tarihli ve 43452547-120.00-167836 sayılı yazınız.

Afyonkarahisar Milletvekili Sayın Ahmet TOPTAŞ'ın 7/40111 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 45 Faks: 213 07 60
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
C. Tanfer TEMİZKAN
Şef

Bağlı Kuruluşlar

İlgili Kuruluşlar

İlgili Kuruluşlar





AFYONKARAHİSAR MİLLETVEKİLİ
SAYIN AHMET TOPTAŞ'IN
7/40111 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Eski Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım Afyonkarahisar'da yaptığı konuşmada; “11 bin kilometre demiryolunun 7 bin 600 kilometresi tamamen yenilendi. Kendi tren setlerimizi, lokomotiflerimizi, makasımızı, raylarımızı, bağlantı elemanlarımızı yapar hale geldik. Türkiye'nin yerli demiryolu sanayisini kurduk, çünkü bu ulusal ulaşım ağımızı yabancılarımızın insafına bırakamazdık ve bunu başardık. 10 yılda sadece demiryollarını yenilemedik. Hızlı treni de Türkiye'ye getirdik. Türkiye'nin de artık yüksek hızlı treni var. Çok değil 5 yılda Türkiye'nin 15 vilayeti, 40 milyon, yani nüfusumuzun yarısı hızlı trenle buluşturulmuş olacak.” demiştir.

Bu çerçevede;

SORULAR:

1- TCDD'ye ait kaç fabrikada beton travers üretimi tam kapasiteli olarak yapılmaktadır?

2- Son 5 yılda Demiryolu yenilemesinde ve yüksek hızlı tren hatlarının yapımında ne kadar beton travers kullanılmıştır. Kullanılan beton traverslerinin ne kadarı özel firmalardan temin edilmiştir?

3- Son 5 yılda özel firmalardan Yüksek Hızlı Tren hatlarında kullanılan Beton Traverstin bedeli ne kadardır?

4- TCDD'ye ait Afyonkarahisar'daki fabrikaya 10 yıl önce ek fabrika yapılmıştı. Yapılan ek fabrika tam teşekküllü olmasına rağmen neden faaliyete geçirilmemiştir?

5- Eski Bakan Binali Yıldırım yukarıdaki açıklamasında “yerli demiryolu sanayisi” kurulduğunu belirtmesine rağmen neden TCDD'ye ait Afyonkarahisar'daki Beton travers fabrikası tam kapasiteli olarak çalışmamaktadır?

6- Afyon Beton Travers Fabrikasının son 10 yılda yıllara göre üretimi ne kadardır? Açıklayınız.

7- Afyonkarahisar Beton Travers Fabrikası içerisine yapılan ama kullanılmayan yatırımın değeri ne kadardır?





CEVAPLAR:

TCCD'ye ait Afyon ve Sivas Beton Travers Fabrikalarında 49'luk raya uygun beton travers üretimi yapılmaktadır. Söz konusu fabrikalarda iki vardiya halinde tam kapasiteyle üretim yapılmaktadır.

2009-2013 yıllarını kapsayan son beş yılda demiryolu yenilemelerinde TCDD üretimi olmayan 60'luk raya uygun 3.578.509 adet travers özel sektörden, geriye kalan 49'luk raya uygun 2.341.308 adet travers de tam kapasiteyle çalıştırılmakta olan Afyon ve Sivas Beton Travers Fabrikalarından temin edilerek toplam 5.010.817 adet beton travers kullanılmıştır. Son beş yılda YHT hatlarının yapımında yaklaşık 1.480.000 adet beton travers kullanılmış olup, bunun tamamı YHT Hattı Yapım İhalesini kazanan firmalarca temin edilmiştir.

Son beş yılda YHT hatlarında kullanılan yaklaşık 1.480.000 adet beton traversin yaklaşık bedeli 126.500.000 TL civarındadır.

Afyon Beton Travers Fabrikası içerisine TÜDEMSAŞ tarafından 1990-1991 yılında beton travers kurutma holü olarak yeni bir hol yapılmıştır. 09.12.1991 tarihinde hava şartları ve rampanın yüklemeye müsait olmaması nedeniyle sistem çalıştırılmadan Afyon Beton Travers Fabrikası Müdürlüğüne teslim edilmiştir. 1992 yılında mevcut imalat yapılan hole ait beton mikserinindoajlama sisteminde aksaklıklarla karşılaşmış üretimin durmaması için yeni imalat holünde bulunan otomatik dozajlama sistemi sökülerek mevcut hole takılmıştır. Yeni holden sökülen otomatik dozajlama sistemi ödenek çıkartılamaması nedeniyle ancak 1998 yılında alınabilmiştir. Bu süreçte yeni holün içerisinde bulunan makine ve teçhizat zemin sularından kaynaklı su basması sebebiyle zarar görmüş, faaliyete geçirilememiştir. 2004 yılında imalata geçirilemeyen yeni holün devreye alınması için bir komisyon tarafından incelemeler yapılmıştır. İncelemeler sonucunda kullanılmayan ve yeniden değerlendirmeden sonraki kıymeti 26.685,13 TL olan yeni holün faaliyete geçirilebilmesi için yapılması gereken ilave yatırımın yüksek bulunması sebebiyle bu çalışmadan vazgeçilmiştir.

1962 yılında kurulan Afyon Beton Travers Fabrikası'nın mevcut üretim holünde iki vardiya ile tam/full kapasite olarak konvansiyonel hatlarımızın ihtiyacını karşılamak için B 58 beton travers üretimi yapılmaktadır.

Afyon Beton Travers Fabrikasının son 10 yıllık üretim miktarı aşağıda tabloda verilmektedir.

YIL	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ADET	111.900	122.692	112.594	220.711	216.219	125.306	134.481	158.410	234.933	175.700	195.358

