



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 22 Eylül 2014
Sayı : 2965.6

52265

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
ANKARA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris GÜLLÜCE tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M içtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 19.08.2014

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

29.05.2013 tarihli ve 28661 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 6486 sayılı "Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 12. Maddesi ile 9.8.1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununa geçici madde eklenerek büyük ve çevre için riskli projelere Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) muafiyeti getiren yasa değişikliği hakkında Anayasa Mahkemesi'nce 3.7.2014 tarihinde iptal kararı verilmiştir. Daha önce ÇED yönetmeliğine eklenen geçici 3. Madde ile ÇED muafiyeti kapsamına sokulan 3.Havaalanı, 3.Köprü, Gebze Otoyolu projeleri ve Ilısu Barajı Çevresel Etki Değerlendirmesi Muafiyeti korumasından çıkmıştır. Buna göre, aşağıdaki sorularımın yanıtlanması zorunluluğu doğmuştur.

- 1- Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişi Dahil) Projesi inşaat ruhsatı iptal edilmiş midir?
- 2- Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişi Dahil) Projesi için ÇED süreci başlatılmış mıdır?
- 3-ÇED süreci başlatıldıysa hangi ÇED firmasıyla çalışılacaktır?
- 4-ÇED süreci başlatılmadıysa ne zaman başlatılacaktır?
- 5- Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişi Dahil) Projesinin ÇED sürecinden muaf tutulduğu dönemde yapılan çalışmalarda meydana gelen çevresel etkiler ne boyuttadır?
- 6-Bununla ilgili değerlendirme raporu mevcut mudur?