



D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili

33015

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Durmuşali TORLAK

MHP İstanbul Milletvekili

Bakanlığınızca; havaalanı bulunmasında Devlet Planlama Teşkilatınca (Kalkınma Bakanlığı) ekonomik fayda görülmeyen bazı illerin ortak kullanımı için bölgesel havaalanı yatırımı yapılmaktadır. Kütahya, Afyonkarahisar ve Uşak illerinin faydalanması için Yap İşlet Devret modeliyle yaptırılarak 25 Kasım 2012 tarihinde hizmete açılan ve işletmeciliğini 29 yıl 11 ay yapacak olan IC İçtaş Zafer Bölgesel Havaalanı Yatırım ve İşletme A.Ş. tarafından yapılan Zafer Havaalanı bu kapsamdadır.

Buna göre;

- 1- Zafer Havaalanı projesinin yapılmasındaki temel amaç nedir? Bu projenin fizibilite raporunda hangi illerin yararlanabileceği düşünülmüştür?
- 2- Söz konusu havaalanı fizibilite raporunda, bölgede yapılması planlanan ve yapılmakta olan alternatif ulaşım projelerinin Zafer Havaalanının yolcu performansına negatif etki edebileceği göz önünde tutulmuş mudur?
- 3- Anılan havaalanının açılışından bu yana transit yolcu hariç ayrı ayrı olmak üzere kaç iç ve dış hat yolcusu taşınmıştır? Bu sayılar fizibilite raporuyla ne ölçüde uyusmaktadır?
- 4- Zafer Havaalanı işleticisi kuruluşa iç ve dış hat yolcu garantisi verilmiş midir? Verildi ise iç ve dış hatlar için verilen yolcu garanti sayısı ve süresi ayrı ayrı nedir?
- 5- Yıllık yolcu sayısı, verilen yolcu garantisinin altında olması durumunda, her yolcu için işletici kuruluşa ne kadar ödenecektir?
- 6- İç ve dış hatlar için verilen yolcu garanti sayısı aşıldığı takdirde, aşılardan elde edilecek gelirin paylaşımı nasıl olacaktır?
- 7- 1 Ekim 2013 tarihi itibarıyla söz konusu havaalanına seferlerini iptal eden havayolu şirketi/şirketleri var mıdır? Var ise bunlar hangi havayolu şirketi/şirketleridir? Bu şirket/şirketlerin seferlerini iptal etme nedeni nedir?
- 8- Bakanlığınız döneminde yapılan havaalanlarının yüklenicileri ve/veya işleticilerine; 2002 ve öncesi hükümetler tarafından yapılan havaalanlarına göre herhangi bir ayrıcalık ya da kısıtlama var mıdır? Var ise bunlar nelerdir?