



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Sena KALELİ
Bursa Milletvekili

Ülkemizde halen High Cube (HC) ve Dry Container (DC) olmak üzere iki tip konteyner taşımacılığı yapılmaktadır. DC konteyner taşımacılığı, mevcut yönetmelik hükümlerine uygun olarak yapılmaktadır. Ancak High Cube (HC) tipi konteyner taşımacılığında ise yüklenen yarı römorkun durumuna göre 4.20 veya 4.30 metre yüksekliğe ulaşabilmektedir. 8 Kasım 2012'de yürürlüğe giren yönetmelikle HC tipi taşımacılık için getirilen yükseklik ise azami olarak 4.08 metre olarak belirlenmiş, ihracatta sorun yaşanmaması ve taşımacıların römorklarını yenileyebilmeleri amacıyla yürürlüğü 1 Temmuz 2014'e ertelenmişti. Ancak geçen süre içinde birçok taşımacının gerekli finansmanı bulamadığı için aracını yenileyemediği, yönetmeliğin söz konusu tarihte yürürlüğe girmesiyle 20 bine yakın yarı römorkun atıl duruma düşeceği ve bu durumun ihracatı da olumsuz etkileyeceği ortaya çıkmıştır. Öte yandan HC taşımacılığı bu şartları sağlayan sınırlı sayıda firma ve araç için mümkün olabileceğinden, uygun araç yetersizliğinden dolayı talepler karşılanamayacak ve arz talep dengesizliği fiyatlara yansımaktadır. Bu durum taşıma yaptıran firmalar aleyhinde maliyetlere yansımaya, ulusal ve uluslararası rekabeti de olumsuz etkileyecektir. Bu bağlamda;

1. High Cube (HC) tipi konteyner taşımacılığıyla ilgili yönetmeliğin; 20 bine yakın römorku atıl duruma düşüreceği, ihracatta ve ekonomide büyük sıkıntılar doğuracağı ve aileleriyle birlikte onbinlerce kişiyi mağdur edeceği gerekçesiyle bir kez daha gözden geçirilmesi ya da yürürlüğünün ertelenmesi konusunda bir çalışma yapılmakta mıdır?
2. Bu yönetmelik uluslararası bir yükümlülük veya uyum gereği mi çıkarılmıştır? Bunun için zaten kârlılığı düşük, hatta zarar eden, riski yüksek bir iş kolunda çalışan taşımacılara herhangi bir destek, teşvik düşünülmekte midir?
3. Ülkemizdeki karayollarında 4.80 metrenin altında köprü ve üst geçit bulunmadığı ve bugüne kadar konteyner yüksekliği ile ilgili bir kaza yaşanmadığı halde yönetmelikle getirilen 4.08 metre sınırının gerekçesi nedir? Bu yönetmeliğin doğuracağı sorunlar kapsamlı olarak değerlendirilmiş midir?
4. Araçların zorunlu trafik ve kasko sigortalarındaki artışların taşıma sektöründe ciddi anlamda zorluk yarattığı göz önüne alınarak gelecek yıldan itibaren sektöre özel muafiyetler getirilmesi konusunda bir politika izlenecek midir?