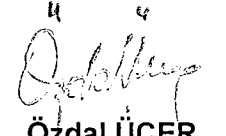




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım** tarafından Anayasa'nın 98. Maddesi ve Meclis İçtüzüğü'nün 96 ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını dilerim.


Özdal ÜÇER
Van Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı Karayolları Van Bölge (11. Bölge) Müdürlüğü'nün hem 2013 yılı hem de önceki yıllarda gerçekleştirdiği yapım, hizmet ve mal alım ihaleleri dikkate alındığında; yapılan harcamaların boyutu oluşan rantın kapsamını açıklamaya yetmektedir. Alınan ihaleler yoluyla ciddi haksız kazançlar elde edilmiş; iktidar, yandaşlarını zenginleştirmek pahasına (kamu yatırımlarına gölge düşürerek) sosyal devlet ilkesini hiçe saymıştır. Bu durum Karayolları Van Bölge Müdürlüğü ihalelerinde aleni bir şekilde göze çarpmaktadır. Oysa kamu ihalelerinin birincil amacı kamu yararadır. Söz konusu kamu idaresi kamu yararını bir tarafa bırakarak, yandaş şirketleri zenginleştirmenin çabası içerisine girmiştir. Durumu daha da vahim hale getiren başka bir husus ise; bu anlayışın yıllardır ihmal edilen böylesi bir bölgede uygulamaya konulmuş olmasıdır. Kamu yatırımları adı altında Karayolları Van Bölgeye akan paralar eski dönemlerde nasıl yandaş sermayenin hizmetine sunulmuşsa şimdi de yapılan bunun aynısıdır. Tek farkı yandaş sermayenin artık değişmiş olmasıdır.

Başka bir önemli konu ise; bakım ve onarımı yapılan yolların kısa süre içerisinde eski hallerine dönmesidir. Yapım ihalelerini alan firmalar şartnamede yazan unsurlara dikkat etmemektedir. Yüklenici firmaların bu umursamazlığı denetimden muaf tutulduklarının kanıtıdır. Ayrıca kaplama çalışmalarının yapıldığı yollarda trafik işaretlemelerinin yapılmadığı; yol yüzeyine dökülen malzemenin araştırma laboratuvarlarında belirlenen miktarlarda değil, tamamen ilkel yöntemlerle püskürtüldüğü; kamyonlardan gelişi güzel mıcır serpildiği; bu nedenlerle kazalara davetiye çıkarıldığı, Karayolları Bölge Müdürlüğü'nün böylesi kazlarda hizmet kusuru işlemiş olacağı bir gerçektir.

Bu bağlamda;

1-2013 yılında kaç tane ihale gerçekleştirilmiştir? Sözleşme bilgilerini de içerecek şekilde listeleyiniz?

2-Bu ihalelerin kaç tanesinde ihale aşaması tamamlanmıştır? Tamamlanan ihaleler hangileridir? Sözleşme bilgilerini de içerecek şekilde listeleyiniz?

3-İhale aşamasında iptal edilen ihale var mıdır? Varsa hangi ihalelerdir ve iptal sebepleri nelerdir?

4-Kamu İhale Kurumuna itirazda bulunulan ihale var mıdır? Varsa hangileridir? İtiraz sebepleri nelerdir? Kamu İhale Kurumu bu ihalelerle ilgili nasıl bir karar vermiştir?

5-2013 yılı içerisinde verilen ihalelerden birden fazla ihaleyi alan firma ya da firmalar var mıdır? Varsa hangileridir?

6-İhalelerde "yaklaşık maliyet" hangi yöntem ve hangi kriterlere göre belirlenmektedir? Bu belirlemede Bölge Müdürlüğü'nün inisiyatifi nedir?

7-Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bütün bölgelerinde aynı yöntem ve kriterlerle mi "yaklaşık maliyeti" belirlemektedir? Farklı ise açıklayınız.

8-Bazı firmaların sözleşme maliyetlerinin yaklaşık maliyetin %58 altında olması ne kadar gerçekçidir? Bu oranla alan firmaların iş kontrolleri ve "kullandıkları malzemelerin şartnameye uygunluğu" denetimi yapılmakta mıdır?

9-%58'lik indirimden sonra zarar gerekçesiyle işi bırakan firma var mıdır? Varsa nasıl bir yaptırım uygulanmaktadır?

10-%1 gibi çok düşük indirimlerle alınan ihalelerde farklı bir denetim mekanizması işletilmekte midir?

11-Genel Müdürlük bünyesinde dikkat çekici indirimlerle ilgili denetimler hangi birim tarafından yapılmaktadır? Yoksa söz konusu denetim sadece Kamu İhale Kurumu'na mı bırakılmıştır?

12-Yüklenici firmaların denetimi kim tarafından hangi sıklıkla yapılmaktadır? Bu denetimler sonucunda cezai işleme tabi tutulan firma veya firmalar var mıdır? Varsa hangileridir? Uygulanan yaptırımı açıklayınız?

13-Son 10 yıl içerisinde Karayolları Van Bölge Müdürlüğü İhalelerinde, ihaleye fesat karıştırdığı gerekçesiyle gerek Genel Müdürlük bünyesinde gerekse Van Bölge Müdürlüğü'nde soruşturmaya tabi tutulan ve idari ceza alan kamu görevlisi var mıdır? Varsa hangi ihale kapsamında değerlendirilmiştir?

14- Son 10 yıl içerisinde Karayolları Van Bölge Müdürlüğü ihalelerine fesat karıştırdığı gerekçesiyle savcılık tarafından açılan ve yürütülen soruşturma mevcut mudur? Varsa hangileridir? Bu kapsamda gözaltına alınan, yargılanan ve hüküm giyen kamu görevlisi, firma yetkilisi ya da görevlisi var mıdır? Varsa isimleri nelerdir?

15-Zamanında bitirilmeyen yüklenimlerde nasıl bir yaptırım uygulanmaktadır? Aldığı işi zamanında bitirmeyen firma var mıdır? Varsa hangileridir?

16-Aldığı işe başlamayan ve ya başlayıp da tamamlamayan firma var mıdır? Varsa hangileridir?

17-Aynı firmanın bir bölgede alabileceği ihale sayısında herhangi bir sınırlama var mıdır?

18-İhale sahiplerine ödemeler nasıl yapılmaktadır? Hak ediş sistemi uygulanmakta mıdır?

35038

19-Yapım ihalelerinde iş bitiminden sonra yolların kontrolü hangi aralıklarla yapılmaktadır? Yapılan işlerin her birinin yaşam ömrü ne kadardır?

20-Sağlam kalması gereken süreden önce deforme olan yollarla ilgili yüklenici firmalara ne tür yaptırımlar uygulanmaktadır? Yaptırım uygulanan firma var mıdır? Varsa hangisi hangi proje kapsamında yaptırıma maruz kalmıştır?