

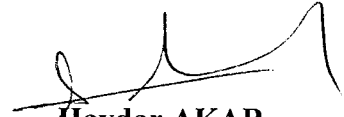


**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih : 1.8. Eylül 2013  
Sayı : 17284

30830

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

  
**Haydar AKAR**  
Kocaeli Milletvekili

Toplu taşıma hizmetlerinin engellilerin erişilebilirliğine uygun hale getirilmesini öngören 5378 Sayılı Özürlüler Kanunu, 1 Temmuz 2005'te TBMM'de kabul edilmiş, 7 Temmuz 2005'te Resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Yasanın geçici 3. maddesinde, "Büyükşehir belediyeleri ve belediyeler, şehir içinde kendilerince sunulan ya da denetimlerinde olan toplu taşıma hizmetlerinin özürllülerin erişilebilirliğine uygun olması için gereken tedbirleri alır. Mevcut özel ve kamu toplu taşıma araçları, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren YEDİ yıl içinde özürllüler için erişilebilir duruma getirilir" denilmekte iken 'Torba Yasa' kapsamında madde değiştirilerek ek süre ile beraber ÜÇ yıl daha uzatılmıştır.

Bu bağlamda;

1. Toplu taşıma araçlarında kanunen bulunması gereken rampa uygulamasında hangi firmalara yetki verilmiştir? Bu yetki belgesini firmaların alabilmesi için hangi koşulları taşımaları gerekmektedir? Şu an yetki almayı bekleyen kaç firma vardır? Bu firmalar hangileridir? Bu yetki belgesini alabilmek için firmalar ne kadar ücret ödemektedir? Bu ödemeler nereye yapılmaktadır?
2. Ülkemizde rampa sistemi yapılması gereken kaç toplu taşıma aracı vardır? Şu ana kadar kaç araç rampa sistemi taktırabilmiştir? Bu araçlar için model şartı var mıdır?
3. İlgili kanun hazırlanırken herhangi bir altyapı çalışması yapılmış mıdır? Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte engellilerin erişilebilirliğine uygun araç üreten kaç tane firma bulunmaktaydı? Şuan itibari ile bu tür üretim yapan kaç tane firma vardır?
4. Araç sahipleri firmalara ne kadar ücret ödemektedir? Firmalara ödedikleri bu ücretten Bakanlığa herhangi bir pay verilmekte midir?
5. Standart toplu taşıma araçları ile engellilerin erişilebilirliğine uygun düzenlenmiş araçlar arasında nasıl bir fiyat farkı bulunmaktadır? Toplu taşıma yapan araçların yenilenmesinde ya da alınmasında ortaya çıkacak olan bu maddi külfetin finansmanında herhangi bir devlet desteği sağlanmakta mıdır?