

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Lütfi ELVAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Seyfettin YILMAZ
Adana Milletvekili

Sayıştay 2012 yılı raporuna göre Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının **demir yolu** yapım işlerinde danışman firmalara hazırlatılan projelerde firmaların keyfine göre yapılan değişiklikler işlerin gecikmesine, proje maliyetlerinin dörde katlanmasına, kurumun milyonlarca lira zarara uğrattığı iddiaları vardır. Adapazarı-Karasu tahmin edilen maliyet 469.569.510,46 TL iken 1.682.269.720,67 TL -- Tekirdağ-Muratlı tahmin edilen maliyet 102.343.921,21 TL iken 174.623.903,34 TL -- Kars-Tiflis tahmin edilen maliyet 321.997.363,78 TL iken 1.075.885.625,03 TL -- İzmir-Kemalpaşa tahmin edilen maliyet 51.588.754,00 TL iken 154.643.506,88 TL Bu bağlamda;

1-Bu iddialar doğru mudur? Doğru ise kurum ne kadarlık zarara uğratılmıştır?

2-Bu tarz projeler için mümkün olan tüm arazi ve zemin araştırmaları yapılması, yapı elemanlarının, işi ölçülendirip boyutlandırması, inşaat sistem ve gerçekler ile teknik özelliklerin belirtilerek, işin gerçek maliyeti ortaya çıkarılmış mıdır?

3-Gerçek maliyetler çıkarıldıktan sonra birkaç kez, tekrar yeni maliyetler ortaya çıkarılmış mıdır? Çıkarıldı ise arasındaki fark ne kadardır?

4-Bunları raporlayan Sayıştay denetçisi denetim ekibinden çıkarılmış mıdır?